

Устройства локомотивного хозяйства

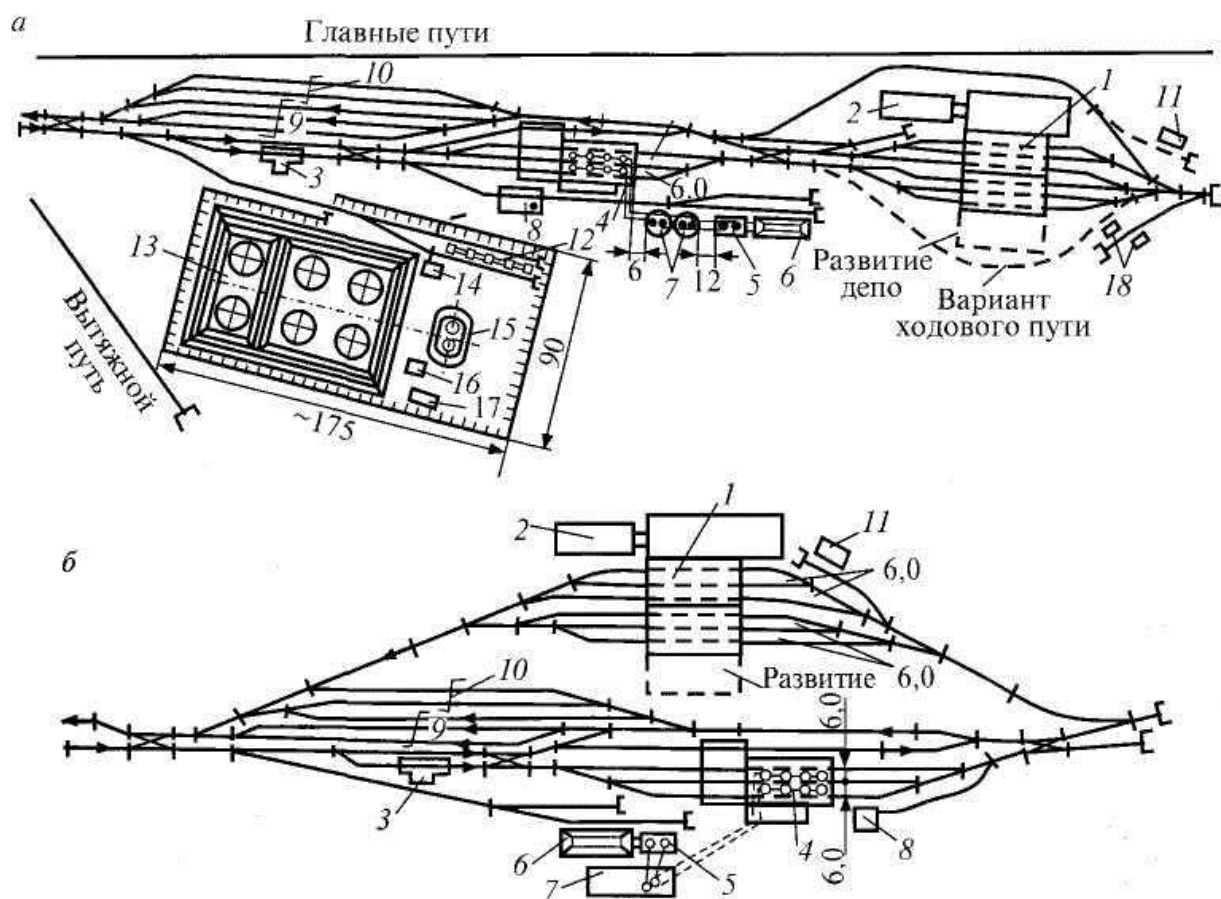
В зависимости от рода тяги локомотивные хозяйства могут быть электровозные, тепловозные и смешанные. Последние образуются в стыковых пунктах разных видов тяги. Устройства локомотивного хозяйства сооружаются общими для поездных и маневровых локомотивов.

Локомотивное хозяйство включает комплекс устройств для технического обслуживания, текущего ремонта и экипировки локомотивов:

- локомотивные здания — депо с мастерскими и служебно-бытовыми помещениями; экипировочные устройства;
- пути для прохода и стоянки локомотивов;
- устройства для поворота локомотивов (в необходимых случаях);
- устройства электроснабжения, водоснабжения, теплоснабжения, служебно-технические здания и др.

На территории локомотивного хозяйства также обычно размещаются пути стоянки запаса локомотивов (в период снижения размеров движения), пути пожарного и восстановительного поездов, котельная, электростанция и в некоторых случаях материальный склад.

Полный комплекс перечисленных устройств необходим, если на железнодорожной станции размещается основное депо для локомотивов, работающих на всех или на части примыкающих к железнодорожной станции подходах. Если же железнодорожная станция является пунктом оборота локомотивов, на ней должен иметься комплекс устройств локомотивного хозяйства, необходимых для экипировки, технического обслуживания ТО-2 локомотивов и их стоянки в ожидании подачи к поездам.



Примеры схем локомотивного хозяйства:

a — при тепловозной тяге; *б* — при электрической тяге; 1 — депо и мастерские; 2 — административно-бытовой корпус; 3 — площадка наружной обмывки и очистки локомотивов; 4 — депо технического обслуживания и экипировки; 5 — пескосушилка; 6 — склад сырого песка; 7 — склад сухого песка; 8 — склад масел; 9 — пути стоянки готовых к работе локомотивов; 10 — пути пожарного и восстановительного поездов; 11 — котельная; 12 — сливная эстакада; 13 — склад дизельного топлива; 14 — насосная; 15 — резервуары для воды; 16 — здание для откачки воды; 17 — нефтеловушка; 18 — установка реостатных испытаний тепловозов