

Примыкание путей необщего пользования к участковой железнодорожной станции

При проектировании участковых железнодорожных станций следует обратить внимание на особенности, связанные с примыканием к железнодорожной станции путей необщего пользования. В районе участковых ж.д. станций часто размещаются различные предприятия и склады, имеющие свои подъездные пути (пути необщего пользования). На рисунке 1 показаны возможные варианты примыкания предприятий к участковой железнодорожной станции полупродольного типа. Выбор варианта примыкания во многом зависит от расположения площадки рассматриваемого предприятия по отношению к железнодорожной станции, а также от размеров пассажирского и грузового движения на данной железнодорожной станции и вагонооборота предприятия.

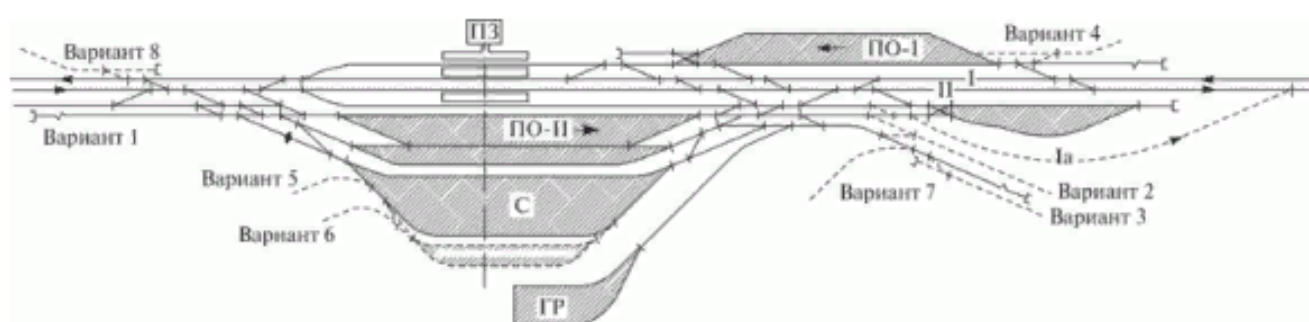


Рисунок 1 - Варианты примыкания к участковой станции путей необщего пользования

Если предприятие грузит или принимает отправительские маршруты (полновесные или частями), то его путь необщего пользования (подъездной путь) должен иметь непосредственный выход на приемо-отправочные пути станции, причем прием поездов с предприятия и отправление их на предприятие не должны мешать пропуску пассажирских и грузовых поездов и маневровой работе по расформированию и формированию составов. Этому условию могут удовлетворять варианты примыканий 1, 2 и 4, представленные на рисунке 1. Если на станции имеется группировочный парк, необходимо предусматривать выход из этого парка на пути необщего пользования для передаточных поездов.

Пути необщего пользования, на которые поступают вагоны из сортировочного парка, а также пути с небольшой погрузкой-выгрузкой должны примыкать, по возможности, к сортировочному парку и иметь выход со всех путей сортировочного парка или части путей (вариант 5). Если пути необщего пользования обслуживаются локомотивом предприятия, то параллельно сортировочному парку станции или последовательно ему укладываются небольшие передаточные парки с короткими путями (вариант 6). На предприятия

с небольшим вагонооборотом подача вагонов может производиться через вытяжной путь (варианты 3 или 7) или через парк (вариант 4). Примыкание путей необщего пользования по варианту 8 с пересечением главных путей нежелательно, особенно на двухпутных линиях.

Примыкание к участковой железнодорожной станции промышленного района с большим вагонооборотом надо рассматривать как отдельный подход и применять соответствующую схему узловой участковой железнодорожной станции.