

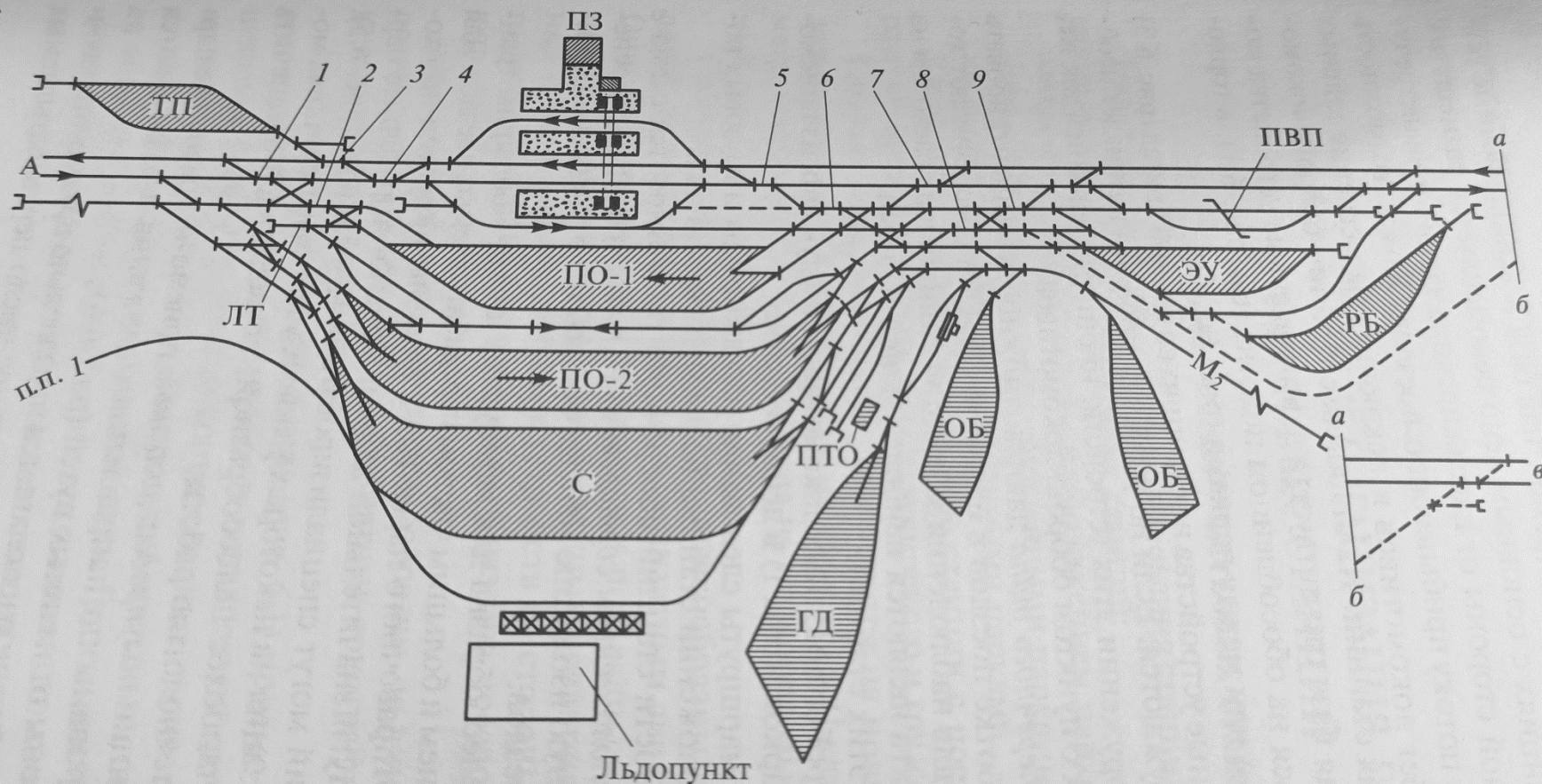


Рисунок 1 -

Участковая станция поперечного типа с основным депо и пунктом оборота локомотивов:

ПО — приемо-отправочные парки; С — сортировочный парк; ЭУ — эксплуатационная база по техническому осмотру и экипировке; РБ — объединенная ремонтно-механическая база; ГД — объединенный грузовой район и материальный склад; ОБ — возможное размещение эксплуатационно-ремонтных баз линейных подразделений; ТП — технический пассажирский парк; ПВП — отстой пожарно-восстановительного поезда; ЛТ — локомотивный тупик (сооружается при размерах движения более 24 пар); ПЗ — пассажирское здание; 1—9 — точки пересечения маршрутов следования

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА 11

Проектирование горловин участковой станции поперечного типа на двухпутной линии.

Цель: научиться проектировать горловины участковой станции поперечного типа.

Порядок работы

- 1 Проектирование четной горловины участковой станции поперечного типа.
- 2 Проектирование нечетной горловины участковой станции поперечного типа.
- 3 Технология работы участковой станции.
- 4 Достоинства и недостатки участковой станции поперечного типа.

Порядок выполнения

Схемы участковой станции поперечного типа используют обычно для строительства участковых станций на новых однопутных линиях. Чтобы при возрастании вагонопотоков ее можно было развить в полупродольную и продольную.

Число путей для пассажирских поездов не менее 2, т.к. может возникнуть возможность обгона и скрещения пассажирских поездов. Одна платформа островная, одна боковая и вокзал.

Такая станция имеет два парка: ПО и сортировочный. Транзитные поезда принимаются на пути ПО парка, расположенные ближе к главным путям, отсюда же после обработки их отправляют. Поезда, поступающие в переработку, принимают на пути этого же парка, расположенные ближе к сортировочному парку. Это позволит отправлять или принимать транзитный поезд и выводить состав на вытяжные пути для расформирования одновременно. Локомотивы, отцепляемые от поездов, прибывающих из станции «Б» через локомотивный тупик по ходовому пути направляют в локомотивное хозяйство. Локомотивы от поездов, пребывающих из станции «А» подают в ЛХ по съездам, расположенным в восточной горловине. По этим маршрутам подают локомотивы под поезда. Грузовой двор можно располагать вблизи сортировочного парка и со стороны пассажирского здания. В первом случае удобная подача вагонов из сортировочного парка и уборка их в этот парк без пересечения маршрутов следования организованных поездов и ходовых путей, легче выделять площадку для грузового двора в этом районе. Во втором случае при подаче и уборке вагонов пересекаются маршруты основного движения поездов, но очень удобно клиентуре.

Достоинства участковой станции поперечного типа:

- тах число параллельных операций;
- горловины позволяют одновременно принимать и отправлять поезда разных направлений;
- одновременное расформирование и формирование поездов;
- одновременная подача и уборка локомотивов в ЛХ и под состав;
- пассажирские поезда принимаются на перронные пути станции;
- компактное расположение устройств станции;
- малая станционная площадка;
- малые капиталовложения в строительстве и содержании.

Недостатки участковой станции поперечного типа:

- пересечение маршрутов пропуска грузовых поездов с пассажирскими поездами;
- неудобство для длинносоставных поездов;
- малая пропускная способность.

Вывод: