

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

Транспортная система России

тема 2.3

Пассажирские перевозки

- ▣ *Пассажирские перевозки* - транспортные услуги по перемещению пассажиров, связанные с безопасностью, своевременностью и комфортом перевозки пассажиров, а также с сохранностью багажа.

- ▣ ***Пассажир*** — физическое лицо, имеющее договор перевозки (билет).
- ▣ Население России превышает 145 миллионов человек, поэтому перевозка пассажиров имеет исключительно важное значение.
- ▣ Большое влияние на территориальное распределение населения оказывают миграционные процессы: переезды людей на постоянное или временное проживание из страны в страну, из одного региона страны в другой, ежедневные поездки из пригородов в города и обратно. **Значительные объемы пассажирских перевозок связаны с деловыми поездками, поездками в зоны отдыха, на каникулы, учебу и тд.**

Пассажиропоток

- ▣ *Пассажиропоток* на транспорте называют людской поток, следующий в определенном направлении между пунктами его зарождения и погашения. Пассажиропотоки могут быть: стабильными и нестабильными, одно- и двухсторонними, равномерными и неравномерными (по времени, дням недели, месяцам и сезонам года).

Пассажиропоток

- ▣ На различных видах транспорта периодически проводят обследования пассажиропотоков для корректировки расписаний перевозок. В городах направления пассажиропотоков в будни обусловлены взаимным расположением зон трудовой деятельности или учебы населения и зон его проживания. Этот же принцип правомерен для преимущественных направлений пассажиропотоков в пригородной зоне.
- ▣ В выходные и праздничные дни пассажиропотоки ориентированы на зоны отдыха, досуга, торговли и тд.

Пассажиропоток

- ▣ Для дальних (внегородских) пассажиропотоков по *железным дорогам* приоритетны направления: от Санкт-Петербурга в Москву и далее на Северный Кавказ, Москва – Н Новгород, Казань, Екатеринбург и далее на Восток, Москва - Самара, Челябинск, Казахстан. Существенны пассажиропотоки на направлениях от Москвы в сторону Минска, Бреста, С-Петербурга.
- ▣ Пассажиропотоки *внутреннего водного транспорта* проходят по основным речным коммуникациям страны. А на *морском транспорте* – тяготеют к пассажирским портам: С-Петербург, Калининград, Новороссийск, Туапсе, Сочи, Владивосток, Находка, Ванино.

- На **автомобильном транспорте** пассажиропотоки ориентированы в рамках внутриобластных и межобластных сообщений.
- Пассажиры отдают предпочтение тому или иному виду транспорта по экономическим соображениям с учетом времени пребывания их в пути следования, уровня удобства и комфортности проезда в транспортных средствах, а также близости проезда к пунктам отправления и назначения. При этом под экономическими соображениями понимают не только затраты на приобретение билетов и оплату соответствующих услуг, но также ущерб, обусловленный потерями рабочего времени, затратами на провоз багажа. Иногда выбор вида транспорта определяется состоянием здоровья пассажира и т.д.

- ▣ **Общественный транспорт убыточен** и дотируется из бюджета государства во многих странах. Но это не перекрывает инвестиции в его развитие и поэтому регулируется тарифами.

Основные показатели качества пассажирских перевозок:

- комфортность перевозок — температура, уровень освещения, уровень шума и вибрации, численность других пассажиров и тд.
- скорость и соблюдение объявленного расписания
- безопасность передвижения пассажира
- сохранность багажа и грузобагажа
- безопасность услуг по доставке пассажиров — надежность транспортного средства, степень квалификации персонала, укомплектованность медицинскими и противопожарными средствами и тд.
- Уровень информационного обслуживания пассажиров в пути следования общественного транспорта

Классификация пассажирских перевозок по видам транспорта:

- ▣ В зависимости от дальности, скорости, комфортности пассажирские перевозки можно классифицировать по видам транспорта:
- ▣ - морской транспорт;
- ▣ - речной транспорт;
- ▣ - железнодорожный транспорт
- ▣ - автомобильный

Морской транспорт:

- ▣ *Морской транспорт*: пассажирские перевозки могут быть в так называемом заграничном и каботажном плавании (сообщение между портами одного государства)
- ▣ **по дальности**—на малый каботаж (перевозки между портами одного или двух смежных морей); на большой каботаж(между портами несмежных морей)
- ▣ **по скорости** — на грузопассажирские, скорые, экспрессные
- ▣ **по комфортности** —на каюты разного класса

Речной транспорт:

- ▣ *Речной транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются:
- ▣ **по дальности** — на внутригородские, пригородные, местные, транзитные
- ▣ **по комфортности** — на каюты разного класса
- ▣ **по скорости** — на грузопассажирские, скорые линии

Железнодорожный транспорт:

- ▣ *Железнодорожный транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются
- ▣ **по сообщениям** — на пригородные, местные, дальние.
- ▣ **по комфортности** — на общие, плацкартные, купейные, СВ.
- ▣ **по скорости** — на пассажирские, скорые, пригородные.

Автомобильный транспорт:

- ▣ *Автомобильный транспорт*- пассажирские перевозки подразделяются на пригородные, внутригородские, междугородные, международные.
- ▣ *Воздушный транспорт* - пассажирские перевозки подразделяются:
 - ▣ **по дальности** — на международные, дальние, местные
 - ▣ **по комфортности** — на салоны разного класса

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ!**