

Ускоренные грузовые поезда

Ускоренные грузовые поезда имеют несколько меньшие нормы массы, а скорости движения их более высокие.

Для перевозки грузов большой скорости, платформ с контейнерами и вагонов с мелкими отправлениями на основных направлениях курсируют **ускоренные грузовые поезда**.

План формирования грузовых поездов состоит из плана маршрутизации перевозок с мест погрузки (отправительские и ступенчатые маршруты); плана формирования маршрутов из порожних вагонов, **скорых и ускоренных грузовых поездов**; плана формирования сквозных и участковых поездов для сортировочных и участковых станций. На основе плана формирования устанавливается необходимая специализация поездов.

Единая система нумерации поездов предусматривает обозначение поездов различных категорий числом, состоящим не более чем из четырех знаков

Вагоны со скоропортящимися грузами большой СКОРОСТИ и грузами, перевозимыми мелкими отправлениями и в контейнерах, должны передаваться с грузовых на сортировочные станции узла со специализированными передаточными поездами, согласованными по времени с расписанием отправления из узла, **ускоренных грузовых поездов соответствующих назначений**. Погрузка таких вагонов производится по расписанию, объявленному грузоотправителям.

Масса грузового поезда зависит от силы тяги локомотива, профиля пути, рода подвижного состава и степени использования машинистом кинетической энергии поезда.

Грузовые поезда в графике распределяют по категориям во взаимосвязи с планом организации вагонопотоков - планом формирования, который определяет род и назначение поездов, а также отдельных групп вагонов. Наряду с транзитными выделяют **ускоренные грузовые поезда** и поезда для обслуживания местной работы. Для них предусматривают специализированные расписания. Такие же расписания могут быть и для части грузовых поездов, обеспеченных устойчивым вагонопотоком, а также групповых, в которых на попутных технических станциях перецепляют группы вагонов.

Грузовые поезда подразделяются на ускоренные и обычные; группа ускоренных-на рефрижераторные, молочные, для перевозки скоропортящихся грузов, живности и скорые. К последним относятся поезда контейнерные, для перевозки.

Ускоренные грузовые поезда предназначены для перевозки в основном скоропортящихся грузов, которые нельзя длительно хранить. Подвоз их к местам погрузки и вывоз со станций согласованы с временем отправления и прибытия поездов. В пути следования только на определенных станциях с ускоренными поездами выполняют специальные операции (снабжение льдом, водопой животных, контрольная проверка состояния грузов и др.), поэтому расписания их движения увязаны с режимом работы подразделений, выполняющих эти операции. Ускоренные грузовые поезда относятся к поездам регулярного обращения, и их отмена, как правило, не допускается. На участках, где предусматривают ремонт пути, нитки ускоренных поездов по возможности следует прокладывать до или после окна и (в сезон) овощей и фруктов, порожняковые составы и др.

Перевозка некоторых грузов допускается только определенной скоростью, о чем указывается в правилах перевозки грузов. Вместе с тем к перевозке большой скоростью грузы принимаются только в определенных направлениях, устанавливаемых ОАО РЖД. Поэтому выбор грузоотправителем скорости доставки грузов ограничен этими направлениями. Направления движения **ускоренных грузовых поездов**, с которыми следуют грузы большой скоростью, определяются утвержденными ОАО РЖД планами формирования поездов.

1. Номера поездам присваиваются в соответствии со следующим перечнем:

1.1. Пассажирские поезда в международном, дальнем и местном сообщении		
1.1.1.	Скорые круглогодичные	1 - 150
1.1.2.	Скорые сезонного и разового обращения	151 - 298
1.1.3.	Пассажирские круглогодичные	301 - 450
		601 - 698
1.1.4.	Пассажирские сезонные, разового назначения и детские	451 - 598
1.1.5.	Скоростные	701 - 750
1.1.6.	Высокоскоростные	751 - 788
1.1.7.	Скорые, обслуживаемые моторвагонным подвижным составом (кроме скоростных и высокоскоростных)	801 - 898
1.1.8.	Служебного (специального) назначения	901 - 920
1.1.9.	Туристические (коммерческие)	921 - 940
1.1.10.	Людские	941 - 960
1.1.11.	Грузопассажирские	961 - 970
1.1.12.	Почтово-багажные	971 - 998
1.2. Пригородные поезда		
1.2.1.	Пригородные, приграничные пригородные (региональные) поезда	6001 - 6998
1.2.2.	Скорые пригородные поезда с резервированием мест	7001 - 7098
1.2.3.	Скорые пригородные и городские поезда	7101 - 7598
1.2.4.	Поезда служебного (специального) назначения	7601 - 7628
1.3. Технические поезда		
1.3.1.	Состоящие из цельнометаллических вагонов без пассажиров:	
1.3.1.1.	из пассажирских вагонов, следующих со станций высадки (посадки) пассажиров или пассажирских технических станций в пункты формирования, оборота, на станции для межрейсового отстоя и обратно. Данная нумерация применяется для составов поездов, предусмотренных графиком движения. Данная нумерация присваивается также в тех случаях, когда межрейсовый отстой состава пассажирского поезда согласован причастными на путях базы отстоя	5001 - 5398
1.3.1.2.	из пассажирских вагонов, следующих для межоперационного перестоя до (после) подготовки состава в рейс на пассажирской (пассажирской технической) станции и обратно. Данная нумерация применяется для составов поездов, назначаемых отдельными указаниями ОАО "РЖД"	5401 - 5498
1.3.1.3.	из пассажирских вагонов, следующих на вагоноремонтные предприятия для всех видов ремонта, покраски и обратно.	5501 - 5598
1.3.1.4.	передислокация вагонов новой постройки к месту приписки, подсылка составов под перевозку пассажиров и их возврат к месту приписки, из одного пункта приписки вагонов в другой	5601 - 5798

1.3.1.5.	из пассажирских вагонов, следующих на базы отстоя и обратно.	5801 - 5998
1.3.2.	Состоящие из моторвагонного подвижного состава без пассажиров, в т.ч. от скоростных и высокоскоростных	
1.3.2.1.	моторвагонный подвижной состав, следующий со станций высадки (посадки) пассажиров в депо приписки и обратно, на станции для межрейсового отстоя и обратно, а также на другие станции посадки (высадки) пассажиров	7631 - 7898
1.3.2.2.	из моторвагонного подвижного состава, следующих на вагоноремонтные предприятия для всех видов ремонта, покраски и обратно, передислокация вагонов новой постройки к месту приписки, подсылка составов под перевозку пассажиров со станций других железных дорог и их возврат к месту приписки, из одного пункта формирования (пункта приписки вагонов) в другой	
1.3.2.2.1.	используемого в пригородном сообщении	7901 - 7988
1.3.2.2.2.	используемого в дальнем следовании	7989 - 7998
1.4. Специализированные грузовые поезда, в т.ч. на удлинённых плечах обслуживания		
1.4.1.	Рефрижераторные	1001 - 1020
1.4.2.	Контейнерные поезда	1021 - 1420
1.4.3.	Для перевозок груза в контрейлерах	1421 - 1440
1.4.4.	Специализированные для перевозки грузов в универсальном подвижном составе	1441 - 1450
1.4.5.	Для перевозки живности	1451 - 1460
1.4.6.	Для перевозки угля, руды, удобрений в кольцевых маршрутах	1461 - 1810
1.4.7.	Для перевозки наливных грузов в кольцевых и технологических маршрутах	1811 - 1998
1.5. Грузовые поезда		
1.5.1.	Соединённые поезда, следующие на один и более диспетчерских участков:	
1.5.1.1	первому	9201 - 9248
1.5.1.2	Второму	9251 - 9298
1.5.2.	Для составов из порожних вагонов в количестве 350-520 осей с одним локомотивом в голове, в т.ч. на удлинённых плечах обслуживания	9301 - 9498
1.5.3.	Тяжеловесные поезда, в том числе:	9501 - 9798
1.5.3.1.	весом 8000 т	9701 - 9750
1.5.3.2.	весом 9000 т и более	9751 - 9798
1.5.4.	Сквозные, в т.ч. на удлинённых плечах обслуживания	2001 - 2998
1.5.5.	Участковые	3001 - 3398
1.5.6.	Сборные	3401 - 3468
1.5.7.	Сборно-участковые	3471 - 3498
1.5.8.	Вывозные - для уборки и подачи вагонов на отдельные промежуточные станции участка и подъездные пути	3501 - 3598

1.5.9.	Передаточные - для передачи вагонов с одной станции на другую	3601 - 3798
1.5.10.	Диспетчерские локомотивы - для уборки и подачи вагонов на промежуточные станции	3801 - 3898
1.5.11.	Подача вагонов рабочего парка на перегон для выгрузки в "окно" при производстве путевых работ	3901 - 3978
1.5.12.	Подача вагонов по перевозочным документам под погрузку или выгрузку на примыкание к главным путям на перегоне, внутростанционные передачи, подача вагонов по договорам на пути (подъездные пути) станций, закрытых для грузовых операций	3981 - 3998
1.6. Локомотивы		
1.6.1.	Толкачи-резервные локомотивы, следующие для подталкивания:	
1.6.1.1.	- грузовых	4001 - 4148
1.6.1.2.	- пассажирских	4151 - 4188
1.6.1.3.	- хозяйственных	4191 - 4198
1.6.2.	Резервные локомотивы, следующие без вагонов, а также локомотивы с прицепленными к ним не более 10-ти физическими вагонами:	
1.6.2.1.	- от подталкивания грузовых поездов	4201 - 4228
1.6.2.2.	- от подталкивания вывозных и передаточных поездов	4231 - 4258
1.6.2.3.	- от подталкивания хозяйственных поездов	4261 - 4298
1.6.2.4.	- от (к) пассажирских, людских, почтово-багажных и грузопассажирских поездов	4301 - 4388
1.6.2.5.	- от (к) пригородных поездов	4391 - 4398
1.6.2.6.	- от (к) поездов: ускоренных, соединенных, сквозных,участковых, сборных, сборно-участковых	4401 - 4698
1.6.2.7.	- от (на) хозяйственных работ	4701 - 4778
1.6.2.8.	- рельсосмазыватели	4779 - 4798
1.6.2.9.	- от (к) вывозных и передаточных поездов	4801 - 4878
1.6.2.10	- от (к) маневровых работ	4881 - 4898
1.6.3.	Сплотки резервных локомотивов, находящиеся в эксплуатации:	
1.6.3.1.	- грузовых	4901 - 4960
1.6.3.2.	- пассажирских	4961 - 4990
1.6.3.3.	- хозяйственных	4991 - 4994
	- маневровых	4995 - 4998
1.7. Хозяйственные поезда		
1.7.1.	Восстановительные	8001 - 8048
1.7.2.	Пожарные	8051 - 8098
1.7.3.	Снегоочистители и снегоуборочная техника всех наименований	8101 - 8198

1.7.4.	Для выполнения работ по содержанию, техническому обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железной дороги:	
1.7.4.1.	- щебнеочистительные машины	8201 - 8248
1.7.4.2.	- выправочно-подбивочно-отделочные и рихтовочные машины	8251 - 8298
1.7.4.3.	- путеукладочные и путеразборочные машины	8301 - 8348
1.7.4.4.	- хоппер-дозаторные	8351 - 8398
1.7.4.5.	- рельсовозные	8401 - 8448
1.7.4.6.	- рельсошлифовальные	8451 - 8498
1.7.4.7.	- остальные машины и агрегаты	8501 - 8548
1.7.5.	Путеизмерители, дефектоскопы и вагоны-лаборатории	8551 - 8598
1.7.6.	Автодрезины, мотовозы и специальный самоходный подвижной состав	8601 - 8698
1.7.7.	Для перевозки воды по хозяйственным документам	8701 - 8748
1.7.8.	Для перевозки работников пути, контактной сети и т.д. к месту работы и обратно в моторвагонном или специальном самоходном подвижном составе	8751 - 8798
1.7.9.	Для перевозки работников пути, контактной сети и т.д. к месту работы и обратно в вагонах с локомотивной тягой	8801 - 8848
1.7.10.	Работа маломощных диспетчерских локомотивов на перегоне	8851 - 8868
1.7.11.	Работа с поездами по договорам с транспортными организациями железных дорог	8871 - 8898
1.7.12.	Локомотивы и сплотки локомотивов, моторвагонный подвижной состав в ремонт и из ремонта по грузовым документам	8901 - 8918
1.7.13	Вагоны в ремонт и из ремонта по грузовым документам. Присвоение нумерации 8921-8928 составам из пассажирских вагонов, следующих в ремонт и из ремонта запрещается	8921 - 8928
1.7.14.	Обкатка локомотивов и вагонов	8931 - 8948
1.7.15.	Обкатка составов из порожних пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава	8951 - 8988
1.7.16.	Для проведения опытных поездок	8991 - 8998
1.7.17.	Из порожних вагонов, негодных под погрузку, следующих на заводы и в депо для ремонта и модернизации по специально оформленным документам	9001 - 9098