

РАБОЧАЯ ТЕТРАДЬ

для практических занятий по дисциплине

«Учебная практика по управлению движением»

Специальность: 23.02.01 «Организация перевозок и управление движением на транспорте»

Студента 3 курса, группы _____
Фамилия _____
Имя _____
Отчество _____

ЧАСТЬ 1

Практическое занятие № 1

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Прием и сдача дежурства. Регламент переговоров»*

Цель занятия: изучить последовательность действий ДСП при приеме и сдаче дежурства, соблюдение регламента переговоров при приеме-отправлении поездов, для обеспечения безопасности движения

Перед началом занятия необходимо знать: обязанности дежурного по станции; регламент переговоров, нормальное положение стрелок на станции

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять прием и сдачу дежурства, определять нормальное положение стрелок на станции

Дидактическое обеспечение: рабочая тетрадь, задания на выполнение практического занятия

Литература

1. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации УТВЕРЖДЕНЫ приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250
2. Боровикова, М.С. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте : учебник / М. С. Боровикова. — Москва : ФГБУ ДПО «Учебно методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. — 552 с. — 978-5-907206-71-7. — Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: <https://umczdt.ru/books/1196/251714/> (дата обращения 01.11.2023). — Режим доступа: по подписке.

Исходные данные

1. Пульт-схема станции Б
2. вариант № _____ для оформления отчета пункта 4
3. вариант № _____ для оформления отчета пункта 5

Программа

1. Ознакомиться с рабочим местом ДСП, устройствами и расположением аппаратуры СЦБ и связи (последовательность действий ДСП при вступлении)
2. Обозначить эксплуатационную обстановку на пульте-схеме станции
3. Определить нормальное положение стрелок на станции
4. Ознакомиться с документацией, которую ведет ДСП
5. Регламент переговоров при приеме, отправлении, пропуске поездов

Контрольные вопросы

1. Обязанности ДСП
2. Регламент переговоров при приеме, отправлении, пропуске поездов
3. Что является нормальным положением стрелок на станции

Содержание отчета

1. Последовательность действий ДСП при вступлении на дежурство

№ пп	действия ДСП при вступлении на дежурство	последовательность действий ДСП	
		Ваше мнение	оконча- тельная
1.	Оформить вступление на дежурство записью в журнале ДУ-2 (3)		
2.	Проверить явку составителей поездов, сигналистов, дежурных стрелочных постов		
3.	Через указанных работников проверить состояние обслуживаемых ими рабочих мест, особенно правильность закрепления подвижного состава		
4.	Ознакомиться с планом предстоящей работы, имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и маневров, наличием и расположением подвижного состава на путях, положением прилегающих к станции перегонов		
5.	Ознакомиться с записями в журналах ДУ-2 (3), ДУ-58, ДУ-60, ДУ-46, ДУ-47		
6.	Проверить наличие на рабочем месте и исправность инструмента, сигнальных принадлежностей и инвентаря		
7.	Убедиться в исправности приборов управления устройствами СЦБ и связи и наличии на них пломб, и исправности обслуживаемых лично дежурным по станции стрелочных переводов		
8.	При наличии недостатков принять необходимые меры, обеспечивающие нормальную работу и безопасность движения, а при необходимости сообщить об этом начальнику станции		

2. Таблица нормального положения стрелок на станции

№№ стрелочных переводов	направление нормального положения стрелочного перевода	№№ стрелочных переводов	направление нормального положения стрелочного перевода
стр. 1		стр. 6	
стр. 3		стр. 8	
стр. 5		стр. 10	
стр. 7		стр. 12	
стр. 9		стр. 14	
стр. 11		стр. 16	
стр. 13		стр. 18	
стр. 2		стр. 20	
стр. 4			

6. Оформление приема и сдачи дежурства в журнале ДУ-2

[illegible]

Практическое занятие № 2

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Последовательность действий дежурного по станции при приеме-отправлении поезда. Порядок приема поезда при запрещающем показании входного светофора»*

Цель занятия: изучить порядок действия ДСП в различных ситуациях при приеме и отправлении поезда

Перед началом занятия необходимо знать: общие требования по организации приема и отправления поездов

После окончания занятия необходимо уметь: готовить маршрут приема и отправления поезду; проверять свободность пути, 1 блок-участка или перегона, принимать поезд по регистрируемому приказу, пригласительному сигналу и письменному разрешению

Дидактическое обеспечение: компьютерная программа

Исходные данные

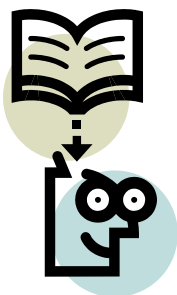
1. Прием поезда вариант № _____
2. Отправление поезда вариант № _____
3. Пропуск поезда вариант № _____
4. Принять поезд при технической неисправности входного светофора по регистрируемому приказу ДСП, вариант № _____
5. Принять поезд на свободный участок пути по пригласительному сигналу вариант № _____
6. Принять поезд на путь, не предусмотренный ТРА станции по письменному разрешению вариант № _____

Программа

1. Определение способов проверки свободности пути приема и 1 блок-участка (перегона)
2. Порядок действий ДСП при приеме поезда
3. Порядок действия ДСП при отправлении поезда
4. Порядок действия ДСП при пропуске поезда
5. Оформление записей в журнале ДУ-2
6. Регламент переговоров
7. Прием поезда при запрещающем показании входного светофора по регистрируемому приказу ДСП
8. Прием поезда при запрещающем показании входного светофора по пригласительному сигналу
9. Прием поезда при запрещающем показании входного светофора по письменному разрешению

Контрольные вопросы

1. Порядок действий ДСП при приеме поезда
2. Порядок действия ДСП при отправлении поезда
3. Порядок действия ДСП при пропуске поездов
4. Регламент переговоров



Содержание отчета

Проверка свободности пути приема, 1 блок-участка (перегона)

Порядок проверки свободности пути перед приемом или 1 блок-участка (перегона) перед отправлением поезда устанавливается в ТРА станции и может быть следующим:

- по контрольным приборам аппаратов управления на станциях, оборудованных электрической изоляцией приемо-отправочных путей;
- определенной части пути, проходом до места, откуда обеспечивается хорошая видимость проверяемого пути;
- сквозным проходом работника вдоль пути приема;
- по хвостовым сигналам поездов, проходящих станцию без остановки (при хорошей видимости всего пути).

Укажите способ проверки свободности пути станции, если

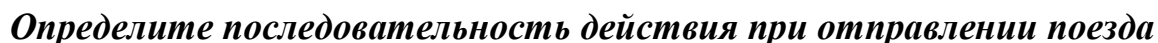
- **при нормальной работе устройств СЦБ и связи -**



- **при нарушении нормальной работы устройств СЦБ и связи -**

Определите последовательность действий ДСП при приеме поезда

№№ пп	Действия ДСП при приеме поезда
	Установить стрелки входящие в маршрут в соответствующее положение
	Сделать запись в журнале движения поездов о приеме поезда
	Выбрать свободный от подвижного состава путь приема поезда в соответствии со специализацией, указанной в ТРА станции
	Убедиться в прибытии поезда в полном составе
	Прекратить маневровую работу, с выходом на маршрут приема поезда
	Убедиться в правильности установки стрелок, входящих в маршрут
	Убедиться в прекращении маневровой работы, с выходом на маршрут
	Сообщить поезвному диспетчеру и ДСП соседней станции о прибытии поезда
	Открыть входной светофор



Оформите соответствующие записи по приему, отправлению, пропуску поездов в журнале ДУ-2

[illegible]

➤ **Порядок действия при отправлении поезда по неправильному пути**
 Прежде чем дать приказ на отправление поезда по неправильному пути поездной диспетчер должен убедиться в _____

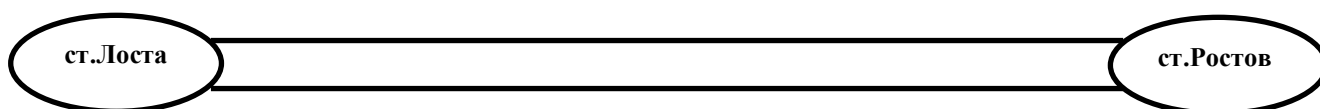
Выполните это действие



В случае отправления пассажирского поезда по неправильному пути в журнале диспетчерских распоряжений должен быть записан приказ

➤ Порядок действия дежурного по станции

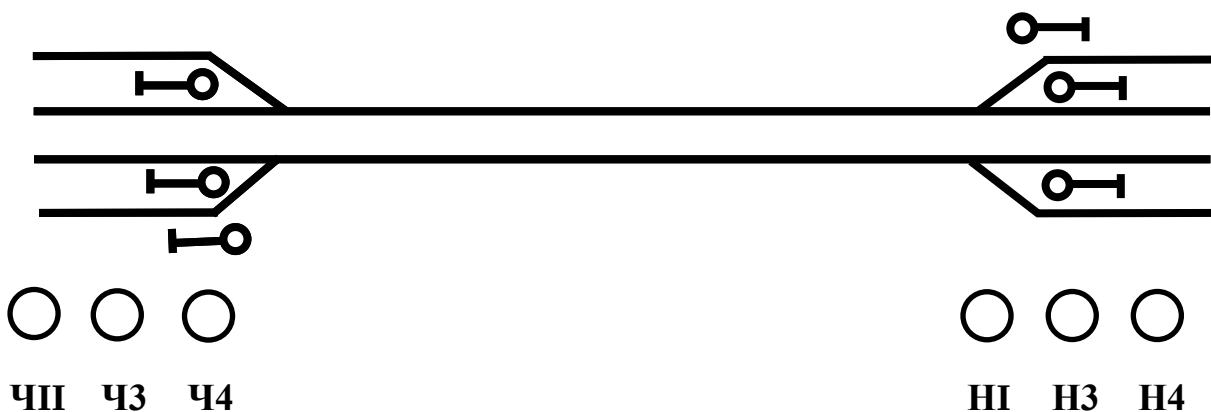
- **схема железнодорожного участка**



- **запишите** приказ поездного диспетчера об отправлении поезда № _____ по неправильному пути в журнал диспетчерских распоряжений;
- **оформите** в журнале поездных телефонограмм прием дежурства по телефонным средствам связи;

ДСП помни!

ДСП по станции, с которой на этот путь отправляются поезда в правильном направлении, должен навесить **красные колпачки** на сигнальные рукоятки (кнопки) выходных сигналов



- **ДСП станций** обменивайтесь соответствующими поездными телефонограммами и оформите записи в журнале поездных телефонограмм;

- **оформите** бланк путевой записки и вручите ее машинисту поезда;

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу поезда) № _____) Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ Отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до ____ км) с возвращени- ем обратно. Блокировка не действует Дежурный по станции
---	--

Порядок действия при приеме поезда по регистрируемому приказу ДСП (при неисправности входного светофора)

1. Проверить свои действия по приготовлению маршрута и открытия входного светофора
2. Сделать запись в журнале ДУ-46 о неисправности светофора
3. Вызвать электромеханика
4. Сообщить поезвному диспетчеру о неисправности

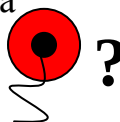
5. Вызвать начальника станции или свободного от дежурства ДСП, время их явки указать в журнале ДУ-2, доложить поезвному диспетчеру
6. Прекратить маневровую работу с выходом на маршрут приема поезда
7. Приготовить маршрут приема поезда, установив стрелки входящие в маршрут в соответствующее положение

№№ стрелок

8. Запереть маршрут приема

- сорвать пломбу с кнопки



- о срыве пломбы сделать запись в журнал



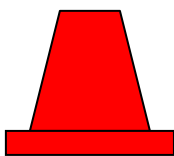
- нажать кнопку



9. Проверить правильность подготовки маршрута нажатием кнопки



10. Надеть на рукоятки стрелок, входящих в маршрут красные колпачки



? Как Вы думаете, для каких целей это действие выполняется?

11. Доложить поезвному диспетчеру о готовности маршрута приема поезда

12. Получить устное разрешение от поездного диспетчера о приеме поезда при запрещающем показании входного светофора

13. Дать разрешение – регистрируемый приказ на прием поезда при запрещающем показании входного светофора (укажите форму приказа)

14. Убедиться в прибытии поезда в полном составе

15. Сделать запись в журнале ДУ-2

16. Доложить поезвному диспетчеру и ДСП соседней станции о прибытии поезда



Порядок действия при приеме поезда по пригласительному сигналу (поезд принимается на свободный участок пути)



Как Вы считаете? Есть ли отличия, и какие в действиях ДСП при приеме поезда на станцию по регистрируемому приказу или по пригласительному сигналу?



Порядок действия при приеме поезда по письменному разрешению

Как Вы считаете? Есть ли отличия, и какие в действиях ДСП при приеме поезда на станцию по регистрируемому приказу, по пригласительному сигналу или по письменному разрешению?

✓ Оформите письменное разрешение

✓ Вручите письменное разрешение:

Укажите:

- должность работника, которому будет передано письменное разрешение для вручения машинисту прибывающего поезда?

- место на станции, где письменное разрешение будет передано машинисту прибывающего поезда?

Практическое занятие № 3

Дата выполнения _____

Тема занятия: **«Порядок приема и отправления поездов при нормальном действии устройств АБ»**

Цель занятия: изучить порядок приема и отправления поездов при АБ в различных ситуациях

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов на участках, оборудованных автоблокировкой

После окончания занятия необходимо уметь: готовить маршрут приема-отправления поезда, оформлять разрешения на отправление поезда

Дидактическое обеспечение: компьютерная программа

Исходные данные: вариант № _____

Программа

1. Прием поезда с однопутного перегона
2. Отправление поезда на однопутный перегон
3. Отправление поезда на двухпутный перегон по правильному пути
4. Пропуск поезда без остановки
5. Отправление поезда по пригласительному сигналу
6. Отправление поезда по регистрируемому приказу ДСП
7. Отправление поезда по письменному разрешению

Контрольные вопросы

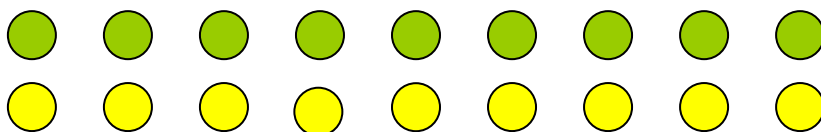
1. Порядок подготовки маршрута приема-отправления поезда
2. Разрешения на отправление поезда со станции
3. Порядок отправления поезда при неисправности выходного светофора

Содержание отчета

➤ Прием поезда № _____ с однопутного перегона Е-А

Последовательность действия ДСП:

1. Выбрать свободный путь, в соответствии с ТРА станции
2. Прекратить маневровую работу с выходом на маршрут приема поезда № _____
3. Приготовить маршрут приема поезду на путь № _____



укажите № стрелочных переводов,
входящих в маршрут и их положение в маршруте

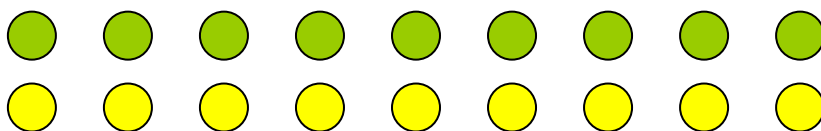


4. Открыть входной светофор_____ (укажите сигнализацию светофора)
5. Сделать запись в журнале ДУ-2
6. Сообщить о прибытии поезда поезвному диспетчеру и ДСП соседней станции

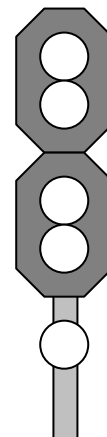
➤ **Отправление поезда №_____ на однопутный перегон**

Последовательность действия ДСП:

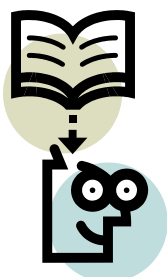
1. Проверить свободу 1 блок-участка
2. Изменить направление блокировки
3. Прекратить маневровую работу с выходом на маршрут отправления поезда
4. Приготовить маршрут отправления поезда, открыть выходной светофор _____ (укажите сигнализацию светофора)



укажите № стрелочных переводов,
входящих в маршрут и их положение в маршруте



5. Сделать запись в журнале ДУ-2
6. Сообщить об отправлении поезда поезвному диспетчеру и ДСП соседней станции



➤ **Отправление поезда №_____ на двухпутный перегон по правильному пути**

Как Вы считаете? Есть ли отличия, и какие в действиях ДСП при подготовке маршрута отправления поезда на станции расположенной на однопутной или двухпутной линии по правильному пути

➤ **Пропуск поезда №_____ без остановки**

Как Вы считаете? Необходимо ли выполнить ДСП следующие действия, при пропуске поезда с двухпутного на однопутный перегон?

- ✓ получить регистрируемый приказ от поездного диспетчера о свободе перегона от встречных поездов? _____
- ✓ получить согласие от ДСП соседней станции на прием поезда? _____
- ✓ изменить направление блокировки на соответствующее направление? _____

➤ **Отправление поезда по пригласительному сигналу**

В каких случаях поезд может быть отправлен со станции по пригласительному сигналу?

➤ **Отправление поезда по регистрируемому приказу ДСП**

1. По какому виду связи машинист получит регистрируемый приказ ДСП на отправление поезда?

2. Форму регистрируемого приказа

Как Вы считаете, необходимо ли ДСП перед передачей регистрируемого приказа машинисту для отправления поезда на однопутный перегон, выполнить следующие действия:

✓ получить регистрируемый приказ поездного диспетчера

нет

да

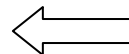
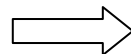
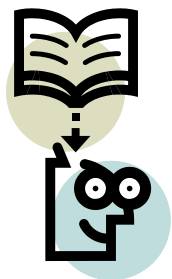
(подчеркните нужное)

✓ установить блок-систему в направлении отправляющегося поезда

нет

да

(подчеркните нужное)



нажать кнопку _____
(укажите ее наименование)

показание на табло
«направление блокировки»

✓ изъять из аппарата ключ-жезл соответствующего перегона;

нет

да

(подчеркните нужное)

➤ **Отправление поезда по письменному разрешению**

1. В каких случаях поезд может быть отправлен по письменному разрешению установленной формы

ДУ- 54 пункт 1

ДУ-54 пункт 2

ДУ-50

2. Выберите одну из вышеуказанных ситуаций и заполните соответствующие разрешения

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	Бланк формы ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
Станция (штемпель)	Станция (штемпель)
«__»__ 20__ г. __ ч. __ мин.	«__»__ 20__ г. __ ч. __ мин.
Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда №_____)	Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блоки- ровка не действует.
Дежурный по станции	Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ	Бланк формы ДУ-54 РАЗРЕШЕНИЕ № _____
Станция (штемпель)	Станция (штемпель)
«__»__ 200__ г.	«__»__ 200__ г. I
Разрешение выдано на по- езд №_____ с заполнени- ем пункта _____	Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запреща- ющем показании выходного (маршрутного) _____ и со скоростью не выше 20 км/ч, с особой бдитель- ностью и готовностью немедленно остановиться, если встретиться препятствие для дальнейшего дви- жения, следовать до первого проходного (выходно- го, маршрутного) светофора _____, а далее по сиг- налам автоблокировки.
Дежурный по станции	II Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному светофору _____ и следовать далее по сигналам.
	Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 ____ г. Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____ Дежурный по станции	Бланк формы ДУ-54 РАЗРЕШЕНИЕ № _____ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 ____ г. I Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при запрещающем показании выходного (маршрутного) _____ и со скоростью не свыше 20 км/ч, с особой бдительностью и готовностью немедленно остановиться, если встретится препятствие для дальнейшего движения, следовать до первого проходного (выходного, маршрутного) светофора _____, а далее по сигналам автоблокировки. II Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному светофору _____ и следовать далее по сигналам. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	---

Практическое занятие № 4

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Порядок приема и отправления поездов при нарушении нормального действия устройств АБ»*

Цель занятия: изучить порядок действия ДСП при обнаружении неисправности устройств автоблокировки; порядок перехода на телефонные средства связи; порядок отправления поездов при неисправности автоблокировки

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов на участках оборудованных автоблокировкой

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять записи в журнале ДУ-47, ДУ-58; готовить маршрут отправления поезда при неисправности АБ; оформлять письменное разрешение на отправление поезда

Дидактическое обеспечение: компьютерная программа

Исходные данные: вариант № _____

Программа

1. Переход на телефонные средства связи
2. Подготовка маршрута отправления поезда
3. Оформление письменного разрешения на отправление поезда
4. Восстановления нормального действия устройств автоблокировки

Контрольные вопросы

1. Порядок перехода на телефонные средства связи
2. Порядок восстановления нормального действия устройств автоблокировки

Содержание отчета

Последовательность действия ДСП при переходе на телефонные средства связи

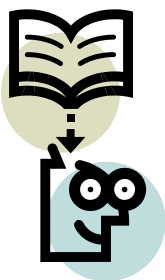
№№ пп	Действия ДСП	последовательность их выполнения
1.	Вызывает по р/с машинистов поездов находящихся на перегоне и предупреждает их о неисправности	
2.	Сообщает о неисправности поезвному диспетчеру	
3.	Вызывает электромеханика, дорожного мастера	
4.	Получает приказ от ДГЦ и о переходе на телефонные средства связи записывает его в журнал ДУ-58	
5.	Прекращает отправление поездов на данный перегон	
6.	Делает соответствующую запись в журнале ДУ-46	
7.	Вызывает начальника станции	
8.	Оформляет запись в журнале ДУ-47 о приеме дежурства по телефонным средствам связи	
9.	Производит обмен поездными телефонограммами, получает согласие на прием поезда от ДСП соседней станции	
10.	Готовит маршрут отправления поезда, докладывает о его готовности ДГЦ	
11.	Получает от ДГЦ разрешение на отправление поезда	
12.	Вручает машинисту путевую записку ф-ДУ-50	

✓ *Подготовьте маршрут отправления поезда №_____*
Как Вы считаете? Есть ли отличия, и какие в подготовке маршрута отправления поезда, если поезд отправляется по разрешению формы ДУ-50

- ✓ *Оформите необходимые записи в журнале ДУ-_____?*
✓ *Оформите письменное разрешение на отправление поезда*

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ	Бланк формы ДУ-50
Станция (штемпель)	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА
«__»__ 20__ г. __ ч. __ мин.	Станция (штемпель)
Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда №_____)	«__»__ 20__ г. __ ч. __ мин.
Дежурный по станции	Разрешаю поезду (толкачу поезда) №____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует
	Дежурный по станции
	(ненужное зачеркнуть)

✓ **Порядок восстановления нормального действия устройств АБ при нормальном действии поездной диспетчерской связи**



Укажите, в каких журналах оформляются записи о восстановлении действия устройств АБ?

Оформите соответствующие записи в указанных журналах

✓ **Порядок восстановления нормального действия устройств АБ при перерыве действия поездной диспетчерской связи на однопутных перегонах**

Укажите, в каких журналах оформляются записи о восстановлении действия устройств АБ? _____

Оформите соответствующие записи в указанных журналах

Практическое занятие № 5

Дата выполнения _____

Тема занятия: «Порядок прием и отправление поездов при нормальном действии устройств ПАБ»

Цель занятия: изучить порядок приема и отправления поездов при ПАБ в различных ситуациях

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов на участках, оборудованных полуавтоблокировкой

После окончания занятия необходимо уметь: готовить маршрут приема-отправления поезда, оформлять разрешения на отправление поезда, поездную документацию

Дидактическое обеспечение: компьютерная программа

Исходные данные – вариант № _____

Программа

1. Прием поезда с однопутного перегона
2. Отправление поезда на однопутный перегон
3. Отправление поезда по регистрируемому приказу ДСП
4. Отправление поезда после его задержки на станции
5. Отправление поезда по письменному разрешению

Контрольные вопросы

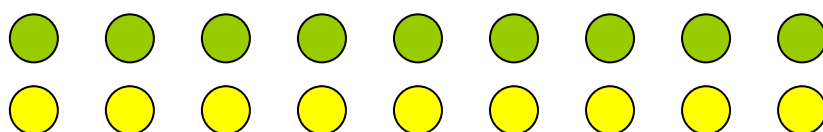
1. Порядок подготовки маршрута приема-отправления поезда
2. Разрешения на отправление поезда со станции
3. Порядок отправления поезда после его задержки на станции
4. Порядок отправления поезда встречного направления после закрытия светофора на соседней станции

Содержание отчета

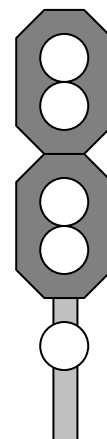
➤ Прием поезда № _____ с однопутного перегона В-А

Последовательность действия ДСП:

1. Выбрать свободный путь, в соответствии с ТРА станции
2. Прекратить маневровую работу с выходом на маршрут приема поезда № _____
3. Приготовить маршрут приема поезду на путь № _____



укажите № стрелочных переводов,
входящих в маршрут и их положение в маршруте



4. Открыть входной светофор _____ (укажите сигнализацию светофора)
5. Подать блокировочный сигнал нажатием кнопки _____

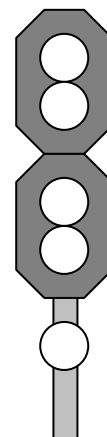


6. Сделать запись в журнале ДУ-2
7. Сообщить о прибытии поезда поездному диспетчеру и ДСП соседней станции

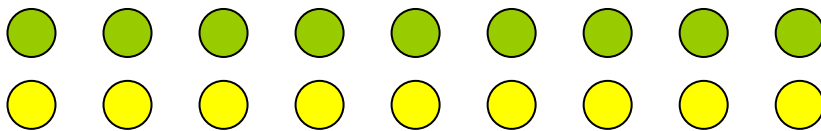
➤ Отправление поезда № _____ на однопутный
перегон А-В

Последовательность действия ДСП:

1. Запросить разрешение на отправление поезда № _____ ДСП соседней станции
2. Получить блокировочный сигнал _____ или переключить блок систему на соответствующее направление
3. Прекратить маневровую работу с выходом на маршрут отправления поезда



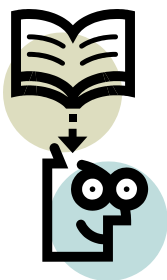
4. Приготовить маршрут отправления поезда



укажите № стрелочных переводов,
входящих в маршрут и их положение в маршруте

5. Открыть выходной светофор _____ (укажите сигнализацию светофора)
6. Сделать запись в журнале ДУ-2
7. Сообщить об отправлении поезда поезвному диспетчеру и ДСП соседней станции
8. Получить блокировочный сигнал _____
9. Получить сообщение о прибытии поезда на соседнюю станцию
10. Записать о времени прибытия на соседнюю станцию в журнал _____

➤ **Отправление поезда по регистрируемому приказу ДСП**



Укажите:

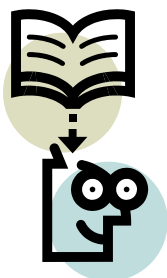
1. в каких случаях поезда отправляются по регистрируемому приказу ДСП?

2. форму регистрируемого приказа

➤ **Отправление поезда после его задержки на станции**

Порядок действия ДСП, если после подготовки маршрута отправления, появилась необходимость задержать поезд:

Оформите запись в журнале ДУ-2, и разрешение формы ДУ-52



➤ **Отправление поезда по письменному разрешению**

Укажите, в каких случаях для отправления поезда машинисту выдается разрешение формы ДУ-52 пункт 2 и ДУ-50

1. Разрешение формы **ДУ-52 пункт 2** выдается в следующих случаях:

2. Разрешение формы **ДУ-50** выдается в следующих случаях:

Выберите одну из ситуаций и заполните разрешения на отправление поезда

Корешок разрешения № _____ Станция (штемпель) «____» _____ 200 г. Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____ Дежурный по <u>блокпосту</u> <u>станции</u>	Разрешение № _____ ДУ-52 Станция (штемпель) «____» _____ 200 г. I Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала <u>блокпоста</u>, _____ до _____ км с возвращением обратно. II Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу. Дежурный по <u>блокпосту</u> <u>станции</u> (ненужное зачеркнуть)
---	---

Корешок разрешения № _____ Станция (штемпель) «____» _____ 200 г. Разрешение выдано на поезд № _____ с заполнением пункта _____ Дежурный по <u>блокпосту</u> <u>станции</u>	Разрешение № _____ ДУ-52 Станция (штемпель) «____» _____ 200 г. I Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути при закрытом выходном (проходном, маршрутном) сигнале и следовать до входного (проходного, выходного) сигнала <u>блокпоста</u>, _____ до _____ км с возвращением обратно. II Разрешаю поезду № _____ отправиться с _____ пути по открытому выходному (групповому, маршрутному) сигналу. Дежурный по <u>блокпосту</u> <u>станции</u> (ненужное зачеркнуть)
---	---

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___» _____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу поезда) № _____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___» _____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отпра- виться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
--	--

Практическое занятие № 6

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Порядок приема и отправления поездов при нарушении нормального действия устройств ПАБ»*

Цель занятия: изучить порядок действия ДСП при обнаружении неисправности устройств полуавтоблокировки; порядок перехода на телефонные средства связи; порядок отправления поездов при неисправности полуавтоблокировки

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов на участках оборудованных полуавтоблокировкой

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять записи в журнале ДУ-47, ДУ-58; готовить маршрут отправления поезда при неисправности ПАБ; оформлять письменное разрешение на отправление поезда

Дидактическое обеспечение: компьютерная программа

Исходные данные – вариант № _____

Программа

1. Подготовка маршрута отправления поезда
2. Оформление письменного разрешения на отправление поезда
3. Восстановления нормального действия устройств полуавтоблокировки

Контрольные вопросы

1. Порядок восстановления нормального действия устройств полуавтоблокировки

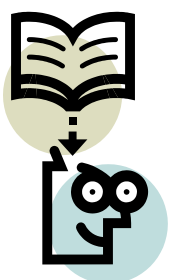
Содержание отчета

➤ ***Отправление поезда № _____ по письменному разрешению формы ДУ-50***

Перед отправлением поезда ДСП обязан:

- ✓ сделать запись в журнале _____ и вызвать _____;
- ✓ сообщить о неисправности _____;

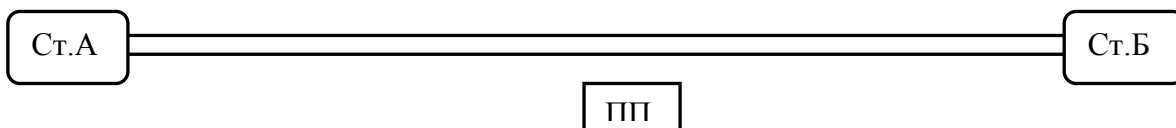
- ✓ вызвать начальника станции, время явки сообщить поезвному диспетчеру и отметить в журнале _____;
- ✓ получить приказ от поездного диспетчера о переходе на телефонные средства связи и записать его в журнале _____;
- ✓ оформить вступление на дежурство по телефонным средствам связи в журнале _____;
- ✓ обменяться соответствующими телефонограммами;
- ✓ приготовить маршрут отправления поезда установленным порядком и выдать машинисту письменное разрешение формы ДУ-50;
- ✓ сделать запись об отпуске поезда в журнале _____;
- ✓ обменяться соответствующими телефонограммами об отпуске и прибытии поезда;
- ✓ сделать запись в журнале _____ о прибытии поезда на соседнюю станцию;
- ✓ об устранении неисправности сделать запись в журнале _____ и сообщить об устранении неисправности _____;
- ✓ получить приказ от поездного диспетчера о восстановлении действия полуавтоблокировки;
- ✓ оформить запись о сдаче дежурства по телефонным средствам связи в журнале _____.



Укажите порядок вручения машинисту разрешения формы ДУ-50

Оформите разрешение формы ДУ-50

➤ *Порядок следования поезда по перегону имеющего
путевой пост*



Укажите порядок действия дежурного по путевому посту, при отпуске поезда с одной из станций

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции_____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
--	--

Практическое занятие № 7

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Порядок приема и отправления поезда при электрожелезнодорожной системе»*

Цель занятия: изучить порядок приема и отправления поездов при ЭЖС

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов на участках, оборудованных полуавтоблокировкой

После окончания занятия необходимо уметь: готовить маршрут приема-отправления поезда, оформлять разрешения на отправление поезда

Дидактическое обеспечение: раздаточный материал

Исходные данные – вариант № _____

Программа

1. Устройства электрожелезнодорожной системы
2. Порядок приема, отправления поезда
3. Переход на телефонные средства связи
4. Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах

Контрольные вопросы

1. Неисправности электрожелезнодорожной системы, при которых прекращается ее действие
2. Порядок перехода на телефонные средства связи
3. Порядок восстановления нормального действия устройств электрожелезнодорожной системы
4. Движение поездов при наличии примыканий на перегоне

Содержание отчета

Устройства электрожелезнодорожной системы



Укажите:

1. что входит в один комплект ЭЖС?

2. какое количество жезлов может быть одновременно извлечено из жезлового аппарата?

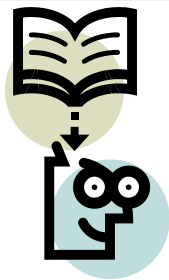
3. порядок установки жезловых аппаратов одной серии на участке?

В жезловых аппаратах обеих станций, ограничивающих перегон, при отсутствии на нем поездов должно быть в сумме

четное/нечетное число жезлов
(подчеркните правильное)

Каждый жезл должен иметь?

Из каких **частей** состоит развинчивающий жезл?



Какими приборами должны дополняться жезловые аппараты, с которых производится отправление поездов с подталкивающим локомотивом, возвращающимся с перегона обратно на станцию?

 **Порядок приема, отправления поезда**

Есть ли отличия, и какие в действиях ДСП при подготовке маршрута приема?

Верно, ли указана последовательность действия ДСП после прибытия поезда?

№№ пп	Действия	Ваше мнение
1.	По прибытию поезда жезл перегона сдается ДСП	
2.	Жезл перегона вкладывается дежурным по станции в жезловой аппарат	
3.	ДСП убеждается в прибытии поезда в полном составе	
4.	ДСП записывает номер жезла в журнал движения поездов	
5.	ДСП проверяет принадлежность жезла перегону, с которого он прибыл	

Верно, ли указана последовательность действия ДСП перед отправлением поезда?

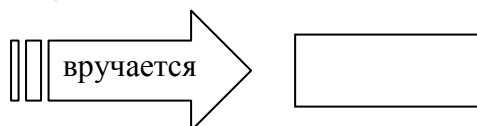
№№ пп	Действия	Ваше мнение
1.	ДСП запрашивает согласие на отправление поезда и изъятие жезла из аппарата	
2.	ДСП записывает номер жезла в журнал движения	
3.	ДСП изымает жезл из аппарата	
4.	ДСП получает согласие на отправление поезда и изъятие жезла из аппарата	
5.	ДСП вручает жезл машинисту поезда	
6.	ДСП установленным порядком готовит маршрут отправления поезду	

В каких случаях в журнале движения поездов против номера поезда делается отметка:

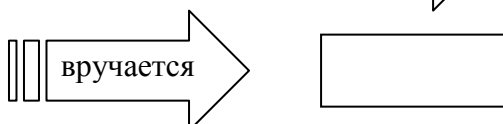
«Согласовано отправление по жезлу от поезда № __. ДСП __»

При отправлении поезда с не прицепленным к составу подталкивающим локомотивом, следующим по всему перегону:

машинисту ведущего локомотива



машинисту толкача



Переход на телефонные средства связи

Оформите соответствующие записи в журналах при переходе на телефонные средства связи, если неисправна поездная диспетчерская связь.

Порядок регулировки количества жезлов в жезловых аппаратах

Верно, ли указана последовательность действия электромеханика в случае регулировки количества жезлов, если нет, то определите правильную последовательность

1. Совместно с ДСП делает запись в журнал ДУ-46 с указанием числа изъятых жезлов
2. Изъятые жезлы доставляются электромехаником ДСП, сделавшему уведомление о необходимости регулировки количества жезлов
3. Электромеханик является к ДСП, в его присутствии вскрывает жезловой аппарат
4. Жезлы вкладываются в жезловой аппарат, и делается запись в журнал ДУ-46 с указанием числа вложенных в аппарат жезлов
5. Из жезлового аппарата изымается четное количество жезлов

Ваш ответ



Практическое занятие № 8

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Порядок приема-отправления поезда при телефонных средствах связи»*

Цель занятия: изучить порядок приема-отправления поезда при телефонных средствах связи

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов на участках, оборудованных телефонными средствами связи

После окончания занятия необходимо уметь: знать порядок приема-отправления поезда при телефонных средствах связи, формы телефонограмм

Дидактическое обеспечение: рабочая тетрадь, задания на деловую игру

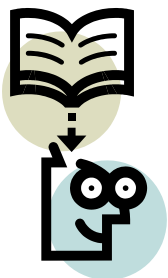
Программа

1. Порядок ведения журнала поездных телефонограмм
2. Оформить запись о вступлении на дежурство
3. Оформить соответствующие записи и разрешения на прием-отправление поездов по станции

Контрольные вопросы

1. Порядок обмена поездными телефонограммами
2. Оформление записи о вступлении на дежурство в журнале ДУ-47
3. Формы поездных телефонограмм на однопутных перегонах
4. Формы поездных телефонограмм на двухпутных перегонах
5. Порядок подготовки маршрутов приема-отправления поездов

Содержание отчета



➤ **Порядок ведения журнала поездных телефонограмм**
Укажите:

1. Какое количество журналов ДУ-47 должно вестись на станциях:
ограничивающих однопутные перегоны _____
ограничивающих двухпутные перегоны _____
к станции примыкает три направления _____

2. Порядок записи телефонограмм на страницах журнала ДУ-47:
на однопутных перегонах

левая страница	правая страница

на двухпутных перегонах

левая страница	правая страница

при отправлении поезда по неправильному пути двухпутного перегона

левая страница	правая страница

3. Правильно или нет, оформлено вступление на дежурство в журнале ДУ-47

1 ситуация

8 час 00 мин 19 февраля

Дежурство принял ДСП Сидоров _____ (подпись)

2 ситуация

27 марта 8 час 00 мин

Диспетчерским приказом на перегоне Михайловка-Пантелеево по пути
установлено движение поездов по телефонной связи.

Дежурство по телефонной связи принял ДСП Сидоров _____ (подпись)

4. Действия дежурного по станции в данной ситуации:

ДУ-47

Номера телефонограмм (телеграмм)		Время передачи и приема		Содержание	Расписка телеграфиста в передаче и приеме. ДСП в прочтении
исход.	вход.	час	мин		
1	2	3	4	5	6
1		13	45	Михайловка из Пантелеево Могу ли отправить поезд №6829 2001	Сидоров

5. Из заданной ситуации определите, свободен или занят перегон

ДУ-47

Номера телефонограмм (телеграмм)		Время передачи и приема		Содержание	Расписка телеграфиста в передаче и приеме. ДСП в прочтении
исход.	вход.	час	мин		
1	2	3	4	5	6
1		16	26	Михайловка из Пантелеево. Могу ли отправить поезд №2045. ДСП Сидоров	Сидоров
	1	16	28	Пантелеево из Михайловки. Ожидаю поезд №2045. ДСП Кузнецова	Сидоров
2		16	32	Михайловка из Пантелеево. Поезд №2045 отправился в 16 час 31 мин. ДСП Сидоров	Сидоров

Схема однопутного железнодорожного участка, протяженностью с 307 по 390 км



ДУ-50	
КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___» _____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд № _____ (толкачу поезда) № _____ Дежурный по станции	ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___» _____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) № _____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	--

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	--

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	--

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	--

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	---

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	---

КОРЕШОК ПУТЕВОЙ ЗАПИСКИ Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Выдана на поезд №_____ (толкачу поезда) №_____ Дежурный по станции	ДУ-50 ПУТЕВАЯ ЗАПИСКА Станции (штемпель) «___»_____ 200 г. _____ ч. _____ мин. Разрешаю поезду (толкачу поезда) №_____ отправиться с _____ пути по _____ пути и следовать до входного сигнала станции _____ (до _____ км) с возвращением обратно. Блокировка не действует. Дежурный по станции (ненужное зачеркнуть)
---	---

Практическое занятие № 9

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Порядок движения поездов на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи»*

Цель занятия: изучить порядок действий ДСП при приеме-отправлении поездов

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять разрешения на отправление поездов, записи в журналах ДУ-2, ДУ-58, ДУ-47

Дидактическое обеспечение: рабочая тетрадь

Исходные данные: станция _____

Программа

1. Указать какие поезда запрещается отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи
2. Указать в каких случаях на однопутных участках первым при перерыве всех средств сигнализации и связи может быть отправлен поезд преимущественного направления
3. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи

Контрольные вопросы

1. Какие поезда запрещается отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи
2. В каких случаях на однопутных участках первым при перерыве всех средств сигнализации и связи может быть отправлен поезд преимущественного направления
3. Порядок движения поездов при перерыве всех средств сигнализации и связи
4. Формы письменных извещений

Содержание отчета

Укажите, какие поезда запрещается отправлять при перерыве всех средств сигнализации и связи:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____



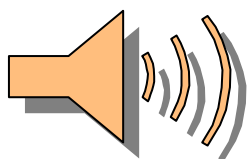
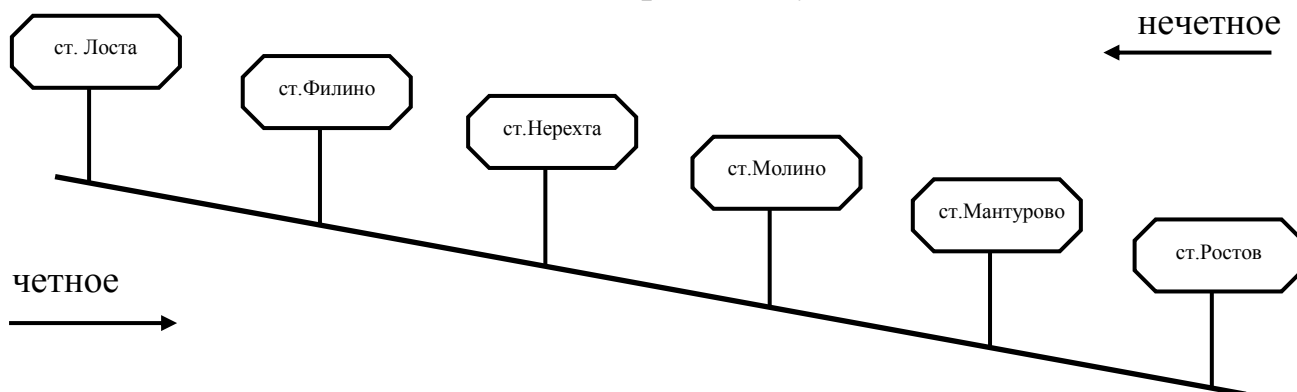
При перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных перегонах первым может быть отправлен поезд _____ направления.

За исключением:

- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

Организуйте движение поездов по данному железнодорожному участку, оборудованному двусторонней автоблокировкой:

Схема железнодорожного участка



ДСП станций! Первый поезд преимущественного направления может быть отправлен только после _____

Выполните необходимые действия и оформите соответствующие записи в журнале _____ с указанием _____

Оформите соответствующие разрешения на отправление поездов

КОРЕШОК ИЗВЕЩЕНИЯ № _____ Станция (штампель) « ____ » _____ 200 ____ г. О движении на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____ Дежурному по станции _____ Дежурный по станции _____	Форма ДУ-55 ИЗВЕЩЕНИЕ № _____ Станция (штампель) « ____ » _____ 200 ____ г. О движении на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____ Дежурному по станции _____ _____ Дежурный по станции _____
---	---

КОРЕШОК ИЗВЕЩЕНИЯ № _____ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 ____ г. О движении на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____ Дежурному по станции _____ Дежурный по станции _____	Форма ДУ-55 ИЗВЕЩЕНИЕ № _____ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 ____ г. О движении на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____ Дежурному по станции _____ _____ Дежурный по станции _____
---	---

КОРЕШОК ИЗВЕЩЕНИЯ № _____ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 ____ г. О движении на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____ Дежурному по станции _____ Дежурный по станции _____	Форма ДУ-55 ИЗВЕЩЕНИЕ № _____ Станция (штемпель) « ____ » _____ 200 ____ г. О движении на однопутных перегонах при перерыве всех средств сигнализации и связи _____ Дежурному по станции _____ _____ Дежурный по станции _____
---	---

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № _____ « ____ » _____ 200 ____ г. Станция (штемпель) Выдано на поезд № _____ Дежурный по <i>станции</i> <i>посту</i>	Форма ДУ-56 РАЗРЕШЕНИЕ № _____ « ____ » _____ 200 ____ г. Станция (штемпель) Разрешаю поезду № _____ отправиться со <i>станции</i> <i>поста</i> _____ и следовать до входного сигнала <i>станции</i> <i>поста</i> _____ при закрытом <i>выходном</i> <i>проходном</i> сигнале. Все виды средств сигнализации и связи прерваны. ПЕДУПРЕЖДЕНИЕ О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения <i>имеются/не имеются</i> Дежурный по <i>станции</i> <i>посту</i>
---	--

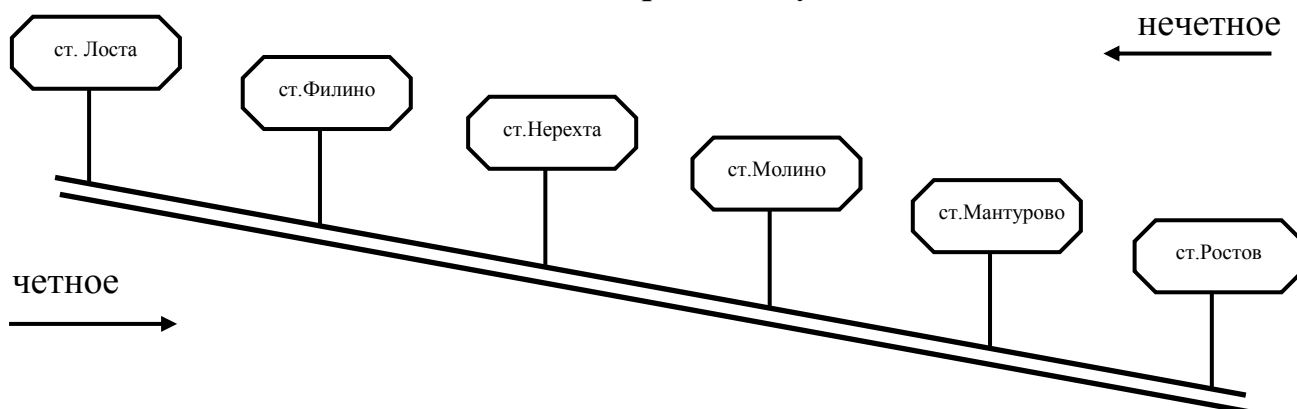
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № _____ « _____ » _____ 200 ____ г. Станция (штемпель) Выдано на поезд № _____ Дежурный по <u>станции</u> <u>посту</u>	РАЗРЕШЕНИЕ № _____ « _____ » _____ 200 ____ г. Станция (штемпель) Разрешаю поезду № _____ отправиться со <u>станции</u> <u>поста</u> _____ и следовать до входного сигнала <u>станции</u> <u>поста</u> _____ при закрытом <u>выходном</u> <u>проходном</u> сиг- нале. Все виды средств сигнализации и связи прерваны. ПЕДУПРЕЖДЕНИЕ О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения <u>имеются/не имеются</u> Дежурный по <u>станции</u> <u>посту</u>
--	--

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № _____ « _____ » _____ 200 ____ г. Станция (штемпель) Выдано на поезд № _____ Дежурный по <u>станции</u> <u>посту</u>	РАЗРЕШЕНИЕ № _____ « _____ » _____ 200 ____ г. Станция (штемпель) Разрешаю поезду № _____ отправиться со <u>станции</u> <u>поста</u> _____ и следовать до входного сигнала <u>станции</u> <u>поста</u> _____ при закрытом <u>выходном</u> <u>проходном</u> сигнале. Все виды средств сигнализации и связи прерваны. ПЕДУПРЕЖДЕНИЕ О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного поезда сведения <u>имеются/не имеются</u> Дежурный по <u>станции</u> <u>посту</u>
--	---



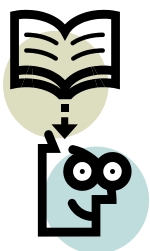
движение поездов на двухпутных перегонах по правильному пути

Схема железнодорожного участка



Участок оборудован односторонней автоблокировкой по каждому пути.

Оформите соответствующие разрешения на отправление поездов и записи в журнале ДУ-2



Укажите порядок отправления поезда по правильному пути, если ДСП до перерыва всех средств сигнализации и связи дал согласие на отправление поезда с соседней станции по неправильному пути

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ № _____ « _____ » _____ 200__ г. Станция (штемпель) _____ Выдано на поезд № _____ Дежурный по <u>станции</u> <u>посту</u>	Форма ДУ-56 РАЗРЕШЕНИЕ № _____ « _____ » _____ 200__ г. Станция (штемпель) _____ Разрешаю поезду № _____ отправиться со <u>станции</u> <u>поста</u> _____ и следовать до входного сигнала <u>станции</u> _____ при закрытом <u>выходном</u> <u>поста</u> _____ <u>проходном</u> сиг- нале. Все виды средств сигнализации и связи прерваны. ПЕДУПРЕЖДЕНИЕ О прибытии на соседнюю станцию ранее отправленного по- езда сведения <u>имеются</u> <u>не имеются</u> Дежурный по <u>станции</u> <u>посту</u>
--	---



движение поездов, в случае закрытия одного из путей двухпутного перегона

Поездной диспетчер до перерыва всех средств сигнализации и связи дал приказ о закрытии одного из путей для движения поездов и производства ремонтных работ.

Укажите, как будет организовано движение поездов по открытому для движения поездов главному пути, при следующих исходных данных:

наименование станций, ограничивающих перегон	№ пути, закрываемый для производства работ приказом ДГЦ	станция отправления	№ поезда
Лоста-Филино	I	Лоста	56
		Филино	3401
Нерехта-Молино	II	Нерехта	2020
		Молино	45
Мантурово Ростов	I	Мантурово	214
		Ростов	2005

Ваш ответ: _____

Оформите соответствующие записи в журналах ДУ-58, ДУ-2, ДУ-47 и разрешения на отправления поездов.

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до__ км для _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до__ км для _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)
---	---

Практическое занятие № 10

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Отправление восстановительного и пожарного поезда, вспомогательного локомотива»*

Цель занятия: изучить порядок отправления и возвращения восстановительных и пожарных поездов

Перед началом занятия необходимо знать: порядок движения восстановительных и пожарных поездов

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять разрешения на отправление пожарных и восстановительных поездов

Дидактическое обеспечение: рабочая тетрадь

Исходные данные:

1. Оформить разрешение на отправление на перегон восстановительного поезда №_____
2. Оформить разрешение на отправление на перегон пожарного поезда №_____
3. Оформить разрешение на отправление вспомогательного локомотива №_____

Программа

1. Содержание требования на оказание помощи
2. Способы доставки требования об оказании помощи
3. Схема передачи требования об оказании помощи

4. Действия ДСП после получения требования об оказании помощи
5. Определение порядка оказания помощи поезду, остановившемуся на перегоне
6. Отправление на перегон и возвращение пожарного, восстановительного поезда и вспомогательного локомотива

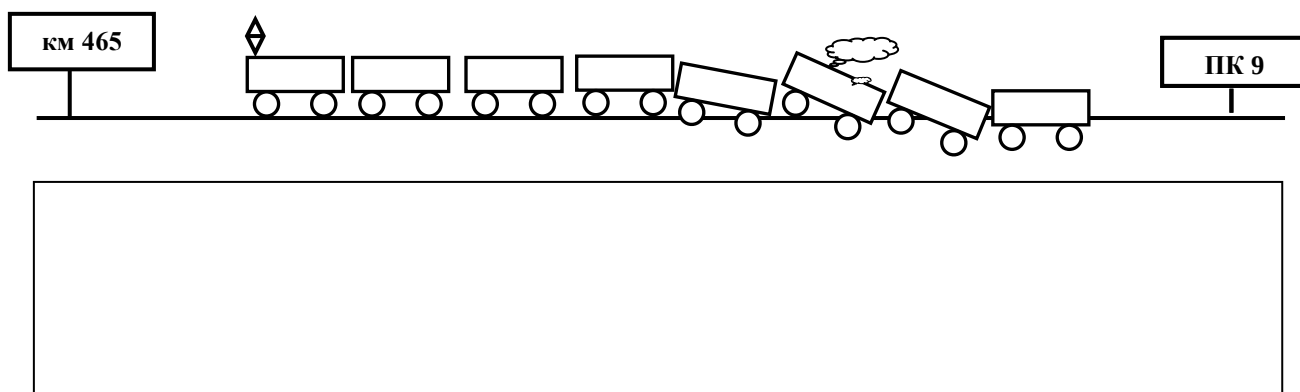
Контрольные вопросы

1. Действия ДСП при получении требования об оказании помощи
2. Разрешения на отправление пожарного, восстановительного поезда и вспомогательного локомотива
3. Порядок ведения журналов диспетчерских распоряжений, движения поездов

Содержание отчета

Отправление на перегон пожарного и восстановительного поезда

Составьте требование об оказании помощи, на основании которого назначаются пожарный или восстановительный поезда



Укажите:

1. способы доставки требования об оказании помощи



_____ или _____



В исключительных случаях при отсутствии _____ для доставки на станцию _____ требования может быть использован поездной локомотив.

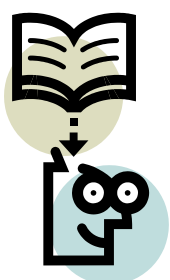
2. В каких случаях этот способ доставки требования не возможен?

3. Действия локомотивной бригады перед отцепкой локомотива

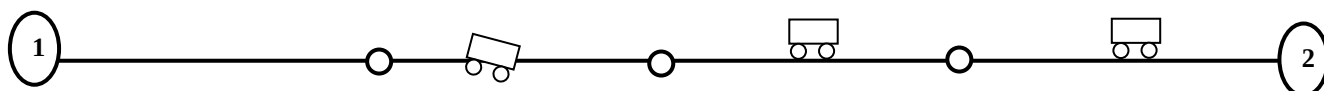
5.Последовательность действия ДСП после получения требования об оказании помощи, вследствие схода подвижного состава:

№№ пп	действия ДСП	Ваше мнение	правиль- ный ответ
1.	уточнить данные о последствиях		
2.	сделать запись в журнале ДУ-2		
3.	вызвать при наличии пострадавших скорую медицинскую помощь		
4.	задержать готовые к отправлению поезда		
5.	сообщить поезвному диспетчеру		
6.	вызвать на место схода ближайшую АПК		
7.	затребовать восстановительные, пожарные поезда		
8.	вызвать начальника станции		

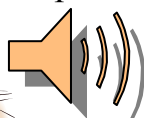
Поездной диспетчер совместно с уполномоченным представителем владельца инфраструктуры определяют порядок оказания помощи при получении требования от машиниста поезда, остановившегося на перегоне вследствие схода подвижного состава.



Определите по заданной ситуации, с какой из станций, ограничивающих перегон, должна быть оказана помощь, и на какую станцию будут выводиться вагоны? Место дислокации восстановительного и пожарного поезда на станциях 1 и 2.



При наличии поездной радиосвязи намеченный порядок оказания помощи поездной диспетчер должен сообщить машинисту остановившегося поезда:



со станции дислокации восстановительный, пожарный поезд должен отправиться после получения приказа ДНЦ:

в рабочее время через _____ минут
в нерабочее время через _____ минут

Восстановительные, пожарные поезда отправляются на перегон, закрываемый для движения всех других поездов приказом _____



ДСП станций! Оформите приказ в



Машинисту пожарного, восстановительного поезда выдается разрешение формы _____

Время отправления восстановительного, пожарного поезда, вспомогательного локомотива, а также время возвращения с перегона ДСП обязан отметить в журнале _____ и сообщить _____

Перегон или соответствующий путь открывается для движения поездов приказом _____? на основании уведомления от старшего работника, участвовавшего в работах по ликвидации возникших препятствий.

Оформите приказ в журнале диспетчерских распоряжений и разрешения на отправление восстановительного и пожарного поезда:

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__ 200__ г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до__ км для _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__ 200__ г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до__ км для _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)
--	--

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по__ пути до __ км для __ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по__ пути до __ км для __ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)
--	--



Отправление на перегон вспомогательного локомотива

Укажите действия машиниста, если на перегоне произошло разъединение поезда

№№ пп	Действия машиниста	Ваше мнение	Установлен- ная последо- вательность
1.	проверить состояние состава и сцепных приборов и при их исправности сцепить состав		
2.	если операции по соединению разъединившихся частей состава поезда не могут быть выполнены в течение 20 минут, принять меры к закреплению части поезда, оставшейся без локомотива		
3.	Изъять тормозные башмаки из под вагонов		
4.	сообщить по радиосвязи машинистам поездов, следующих по перегону, ДСП станций и поездно-му диспетчеру		
5.	По номеру хвостового вагона и наличию на нем поездного сигнала убедиться в целостности со- става		
6.	поврежденные тормозные рукава заменить за- пасными или снятыми с хвостового вагона и у переднего бруса локомотива		
7.	Отпустить ручные тормоза и произвести сокра- щенное опробование автотормозов		



Как Вы считаете, можно ли произвести соединение частей поезда на перегоне, если отцепившаяся часть находится на уклоне 3‰?

В каких случаях запрещается соединять части поезда на перегоне?

Составьте требование на оказание помощи, если она должна быть оказана с хвоста и нахождение разъединившейся хвостовой части неизвестно:

Оформите разрешение на отправление вспомогательного локомотива, если помощь должна быть оказана с хвоста и нахождение разъединившейся хвостовой части неизвестно:

Форма ДУ-64	
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по__ пути до __ км для __	РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по__ пути до __ км для __
Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки	
Дежурный по станции _____ (подпись)	

Укажите порядок следования вспомогательного локомотива по перегону в данном случае:

Практическое занятие № 11

Дата выполнения _____

Тема занятия: **«Отправление хозяйственных поездов»**

Цель занятия: изучить порядок действий ДСП при отправлении хозяйственных поездов

Перед началом занятия необходимо знать: порядок отправления хозяйственных поездов

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять разрешения на отправление хозяйственных поездов, оформлять записи в журналах ДУ-2, ДУ-58

Дидактическое обеспечение: рабочая тетрадь

Исходные данные

1. Отправить на перегон со станции А хозяйственные поезда №5253 и №5955
2. Отправить на перегон со станции Б хозяйственный поезд №5796, со станции А поезд №5293
3. Отправить хозяйственный поезд №5256 со станции Б по сигналам автоблокировки не ожидая закрытия перегона

Программа

1. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон
2. Порядок отправления хозяйственных поездов на перегон по сигналам автоблокировки

Контрольные вопросы

1. Порядок выдачи разрешения на закрытие перегона для производства работ
2. Содержание заявки на отправление хозяйственных поездов
3. Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон
4. Порядок возвращения хозяйственных поездов
5. Порядок отправления хозяйственных поездов на перегон по сигналам автоблокировки

Содержание отчета



Порядок отправления хозяйственных поездов на закрытый перегон

В разрешении на производство работ должны быть указаны

Перед закрытием перегона руководитель работ обязан дать ДСП станций, ограничивающих перегон и поезвному диспетчеру заявку о

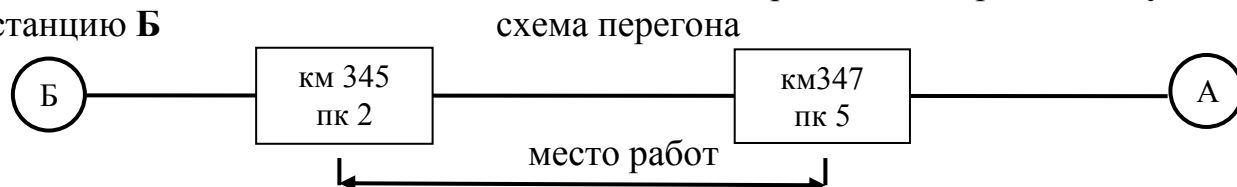
Перегон для движения поездов закрывается приказом _____

Задание 1. Составьте заявку на отправление хозяйственных поездов, если они будут отправлены со станции **А** в следующей последовательности:

1. хозяйственный поезд №5253

2. хозяйственный поезд №5955

хозяйственные поезда № 5253 и №5955 после производства работ следуют на станцию **Б**



Заявка на отправление хозяйственных поездов

В соответствии с заявкой оформите разрешения на отправление хозяйственных поездов по 1 ситуации:

Задание 2. Оформите разрешения на отправление хозяйственных поездов, если поезд №5796 отправляется со станции **Б**, поезд №5293 со станции **А** с последующим возвращением на станции отправления

Форма ДУ-64	
КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__ 200__ г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон ____ по__ пути до __ км для ____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__ 200__ г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон ____ по__ пути до __ км для ____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до __ км для _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до __ км для _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)
--	---

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до __ км для _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон _____ по__ пути до __ км для _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)
--	---

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по__ пути до __ км для __ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штемпель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по__ пути до __ км для __ _____ _____ _____ _____ _____ _____ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции _____ (подпись)
---	---

Порядок отправления хозяйственных поездов на перегон по сигналам автоблокировки

Задание 3. Оформите разрешения на отправление со станции **Б** хозяйственного поезда № 5256 по сигналам автоблокировки не ожидая закрытия перегона.

Бланк формы ДУ-61

КОРЕШОК ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

Предупреждение на поезд №__ получил 200__г.
 Машинист (помощник машиниста) _____

Станция _____ (штемпель) «__»__200__г.

Предупреждение на поезд №__

Место действия предупреждения (км, пикет, станция)	Время действия предупреждения, ч	Скорость не более км/ч	Остановиться у красного сигнала, а при его отсутствии следовать со скоростью не более км/ч	Другие особые условия следования поезда
1	2	3	4	5

Дежурный по станции _____

Укажите, кем и когда машинисту хозяйственного поезда будет выдано разрешение формы ДУ-64 _____

КОРЕШОК РАЗРЕШЕНИЯ Станция (штампель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по __ пути до __ км для __ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции __ (подпись)	Форма ДУ-64 РАЗРЕШЕНИЕ Станция (штампель) «__»__200__г. Разрешаю поезду №__ с локомотивом №__ отправиться на перегон __ по __ пути до __ км для __ Настоящее разрешение дает право проезда выходного сигнала станции с запрещающим показанием и следования по перегону не зависимости от показаний проходных светофоров автоблокировки Дежурный по станции __ (подпись)
--	--

Оформите по вышеуказанным заданиям соответствующие записи в журналах ДУ-2 и ДУ-58

Установите порядок приема хозяйственных поездов №5253 и 5955, если на станции Б имеется 1 свободный приемо-отправочный путь № 6
Порядок приема поезда №__

Порядок приема поезда №__

Оформите уведомление о завершении работ на перегоне

Оформите в журнале ДУ-58 приказ поездного диспетчера об открытии перегона для движения поездов

Практическое занятие № 12

Дата выполнения _____

Тема занятия: *«Порядок действия ДСП при неисправности устройств СЦБ»*

Цель занятия: изучить порядок приема-отправления поезда при неисправности устройств СЦБ на станции

Перед началом занятия необходимо знать: порядок приема-отправления поездов в условиях нарушения нормальной работы устройств СЦБ на станции

После окончания занятия необходимо уметь: оформлять записи в журнале ДУ-46 о неисправности устройств СЦБ, пользоваться кнопкой пригласительного сигнала при приеме-отправлении поездов при запрещающем показании светофоров

Дидактическое обеспечение: рабочая тетрадь

Исходные данные

Принять поезд № _____ при обнаружении ложной занятости пути приема

При подготовке маршрута приема поезда № _____ стрелка № _____ не перевелась с пульта управления

Программа

1. Порядок действия дежурного по станции
2. Порядок действия поездного диспетчера

Контрольные вопросы

1. Действия ДСП при обнаружении неисправности устройств СЦБ
2. Порядок оформления записей в журнале ДУ-46
3. Порядок приема и отправления поездов, при неисправности устройств СЦБ

Содержание отчета



Как Вы думаете, в чем заключается неисправность «ложный контроль занятости пути»?

- **Последовательность действий по приему поезда при обнаружении ложной занятости пути приема**

Дежурный по станции при обнаружении ложной занятости пути приема обязан:

- _____
- _____
- _____
- _____

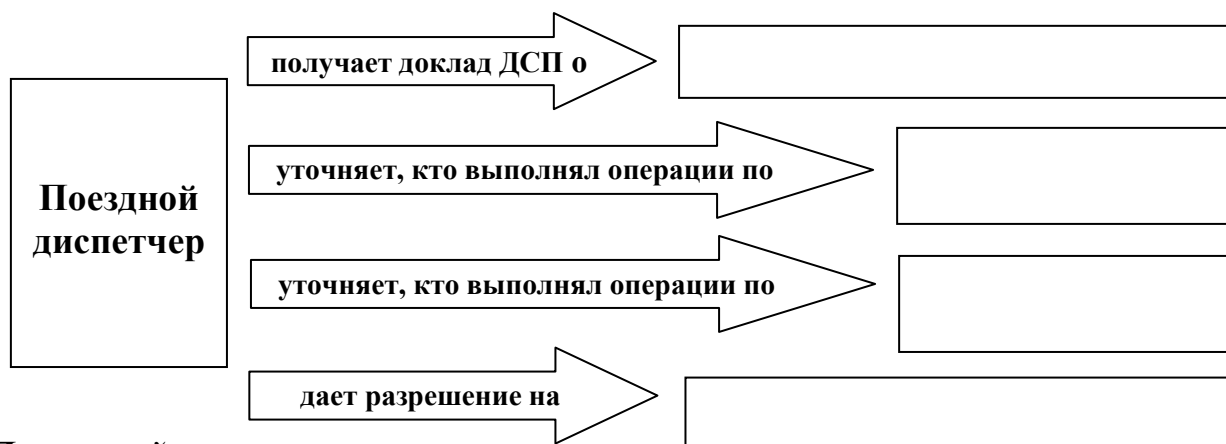
- _____
- _____
- _____
- _____

оформите необходимые записи в журнале ДУ-46



Дежурный по станции перед приемом поезда обязан:

- прекратить маневры с выходом на _____
- убедиться в свободности пути приема, порядком, установленным _____
- приготовить маршрут приема _____
- проверить положение всех стрелок, входящих в _____
- надеть на рукоятки стрелок _____
- предупредить машиниста об изменении порядка приема _____
- доложить поездному диспетчеру о _____



Дежурный по станции:

- получает разрешение от поездного диспетчера на _____
- выбирает способ приема поезда при запрещающем показании входного светофора
 - регистрируемый приказ (РП)
 - пригласительный сигнал (ПС)
 - письменное разрешение (ПР)

действия ДСП, если прием поезда будет производиться:



➤ **по регистрируемому приказу (РП)**

- вызовите по радиосвязи машиниста и передайте приказ о приеме поезда

Приказ № _____ время: _____ час, _____ мин
ДСП _____ (фамилия)

- в журнале ДУ-2 произведите соответствующую запись
 - **по пригласительному сигналу (ПС)**
- о срыве пломбы с кнопки пригласительного сигнала сделайте запись в ДУ-46;
- при появлении поезда на 1 участке вызовите машиниста и предупредите о приеме по пригласительному сигналу;

--

- в журнале ДУ-2 произведите соответствующую запись;
- об опломбировании кнопки пригласительного сигнала сделайте запись в журнале ДУ-46
 - **по письменному разрешению (ПР)**
- оформите письменное разрешение на прием поезда;

--

- вручите письменное разрешение ДС (зам.ДС, свободному от дежурства ДСП) для передачи его машинисту поезда у входного светофора;
- в журнале ДУ-2 произведите соответствующую запись

➤ **Неисправности, препятствующие переводу централизованной стрелки с пульта управления**

Неисправности, препятствующие переводу централизованной стрелки, бывают механические и электрические



--

электрические

➤ Порядок действия дежурного по станции

ДСП выясняет причину невозможности перевода стрелки, после чего:

- производит запись в _____;
- докладывает о неисправности _____;
- вызывает _____;
- отмечает в журнале осмотра _____;
- отмечает в журнале движения _____;
- докладывает об этом _____

Если внешним осмотром причина невозможности перевода стрелки с пульта управления **не установлена, ДСП:**

- изымает курбель и вручает его вместе с навесным замком работнику станции, производит запись в журнале осмотра;
- дает указание работнику о переводе стрелки



- получает доклад от работника станции о переводе стрелки по маршруту;
- устанавливает рукоятку стрелки в соответствующее положение по маршруту и надевает на рукоятку стрелки красный колпачок;
- докладывает поезвному диспетчеру о готовности маршрута приема или отправления поезда;
- получает разрешение на прием или отправление поезда от поездного диспетчера.

Если при нажатии кнопки стрелка амперметра отклоняется, но стрелка не переводится, что свидетельствует о наличии внешних причин на стрелке, препятствующих ее переводу ДСП не ожидая прибытия электромеханика:

- проверяет _____
- _____
- устраняет неисправность;
- делает запись в журнал осмотра:

- действие устройств возобновляется

➤ **Порядок действия поездного диспетчера**

Поездной диспетчер, получив уведомление от ДСП о невозможности перевода стрелки с пульта управления:

- производит запись в книгу учета нарушений работы _____;
- докладывает _____;
- проверяет правильность действий _____;
- отмечает на графике исполненного движения _____;
- решает очередность пропуска поездов _____;
- дает разрешение на прием и отправление каждого поезда

После устранения неисправности делается запись в журнал осмотра и докладывается поездному диспетчеру



Исходные данные к практическому занятию № 8

№№ пп	наименование станции	№№ поездов, наименование операции			
		прием	направление приема	отправление	направление отправления
1.	Лютово	2007	Полянки	2002	Полянки
2.	Полянки	2002	Лютово	2002	Филино
		2007	Филино	3502	на пост 326 км
3.	Филино	2002	Полянки	2002	с подталкивающим локомотивом до 351 км с возвращением обратно
		2007	Ростов		
4.	Ростов	2002	Филино	2002	Елино
		2007	Елино		
5.	Елино	2002	Ростов	2007	Ростов

Исходные данные к практическому занятию № 1

1. Обозначить эксплуатационную обстановку на пульте-схеме станции

№ варианта	№ пути и наличие подвижного состава					
	I	II	3	4	5	6
1	-	принимается скорый пассажирский поезд №68, голова находится в стрелочной зоне 12-14	путь занят пригородным поездом №6024	-	путь занят сборным поездом № 3021	-
2	принимается поезд № 2021 на 5 путь, голова поезда находится в стрелочной зоне 5-7	-	-	путь занят поездом № 2088	-	идет погрузка в крытый вагон
3	принимается поезд № 2031 на 4 путь, голова поезда находится в стрелочной зоне 5-7	принимается поезд № 202 на 3 путь, голова находится в стрелочной зоне 2-12	-	-	путь занят поездом № 2088	идет погрузка в крытый вагон
4	пропускается поезд № 621, голова поезда находится в стрелочной зоне 16-10		отправляется поезд № 64 голова находится в стрелочной зоне 11-13	путь занят поездом № 2088	путь занят поездом № 2095	-

№ варианта	№ пути и наличие подвижного состава					
	1	2	3	4	5	6
5	-	принимается поезд № 2022 на 5 путь, голова поезда находится в стрелочной зоне 20-18	путь занят поездом № 6038	путь занят поездом № 2088	-	-
6	принимается поезд № 201 на 3 путь, голова поезда находится в стрелочной зоне 5-3	-	-	путь занят поездом № 3488	путь занят поездом № 2045	-
7		пропускается поезд № 22, голова находится в стрелочной зоне 11-13		путь занят поездом № 2050	стрелочная зона 20-6 занята выполнением маневров	
8	принимается поезд № 2021 на 5 путь, голова находится в стрелочной зоне 5-7	пропускается поезд № 32, голова находится в стрелочной зоне 11-13	путь занят поездом № 628	путь занят поездом № 3052	-	-

Исходные данные к практическому занятию № 9

прием		отправление		прием		отправление	
со стан- ции	№ поез- да	на стан- цию	№ поез- да	со станции	№ поез- да	на стан- цию	№ поез- да
станция Лоста				станция Ростов			
Филино	3453	Филино	2002	Мантуро- во	214	Мантуро- во	2005
	65		648		2058		2013
							2027
со станции до перерыва всех средств сигнализации и связи был отправлен поезд №3602 на примыкание				первым отправляется поезд № 2027; после приема поезда № 214, поезда №№ 2005 и 2013 отправляются один за другим			
станция Филино				станция Нерехта			
Лоста	2002	Лоста	3453	Филино	2016	Филино	21
	648		65		2018		45
Нерехта	21	Нерехта	2016	Молино	3425	Молино	3448
	45		2018		641		2020
со станции до перерыва всех средств сигнализации и связи было дано согласие на отправление поезда №3602 на примыкание				до перерыва всех средств сигнализации и связи было получено согласие на прием поезда № 2020			
станция Молино				станция Мантурово			
Нерехта	3448	Нерехта	3425	Молино	2046	Молино	2007
	2020		641		20		187
Мантуро- во	2007	Мантуро- во	2046	Ростов	2005	Ростов	214
	187		20		2013		2058
							2027
до перерыва всех средств сигнализации и связи было дано согласие на прием поезда № 2020				после приема поезда № 2027, отправляется поезд №214			

Исходные данные к практическому занятию № 9

станция	№ отправленного поезда	станция	№ отправленного поезда
Лоста	2088	Молино	3502
Филино	622	Мантурово	26
Нерехта	3459	Ростов	2001

Приложение 2

Журнал движения поездов (форма ДУ-2)

№ поезда	Время, час, мин		Номер пути приема (отправления) поезда	№ жезла прибытия	№ жезла отправления	Время, час, мин		Отправлено		Работа с поездом на станции	Примечание
	отправления поезда с соседней станции	прибытия поезда на станцию				отправления поезда	прибытия поезда	всего осей в поезде	вес поезда брутто/нетто (в тоннах)	Прицеплено/отцеплено вагонов в числителе – груженые, в знаменателе – порожние по роду; время затраченное поездным локомотивом на маневр. работу и записанное в маршрутном листе, причины задержки поезда свыше времени, положенного по расписанию	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Форма ДУ-2

[illegible]

Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети (форма ДУ-46)

[illegible]

Журнал диспетчерских распоряжений

Число, месяц	Вызов и получение приказа (ч., мин)	№ приказа	Содержание приказа	Фамилия принявшего	Расписка дис- петчера (раз- борчиво)

