

Л-2 Способы обслуживания поездов локомотивами

При организации эксплуатации локомотивов используют два основных способа обслуживания поездов локомотивами.

1. При плечевом способе локомотив, вышедший из основного депо, обслуживает поезд до пункта оборота, где *отцепляется от поезда*, при необходимости, *экипируется, прицепляется к поезду обратного направления* и *следует с ним до станции основного депо*. На станции основного депо локомотив отцепляется от поезда и заходит в основное депо для выполнения необходимых запланированных технических и технологических мероприятий и смены локомотивных бригад. После этого локомотив вновь готов к выдаче для ведения поезда по тому или иному тяговому плечу (рис.9).



Рис. 9 -Плечевой способ обслуживания поездов.

Плечевой способ применяется:

- когда основное депо расположено в районе сортировочной станции, где производится расформирование поездов и поездной локомотив отцепляется от поезда. Это время используется для выполнения технического обслуживания и текущего ремонта или экипировки, также для смены локомотивных

- когда к основному депо примыкает лишь одно тяговое плечо (один участок обращения) или несколько тяговых плеч и при этом коэффициент транзитности поездов по станции основного депо очень мал.

2. При кольцевом способе обслуживания поездов локомотив, выданный под поезд, работает на участках обращения без захода в основное депо. На станциях оборотных депо производится оборот локомотива по станции и

перцепка локомотива к поезду обратного направления, при необходимости организовывается смена и отдых локомотивных бригад.

Экипировка и техническое обслуживание локомотивов организовано на станциях оборотных депо, пунктах оборота или на приемоотправочных путях станции основного депо без отцепки от состава. В основное депо локомотив заходит для выполнения очередного планового вида текущего ремонта или ТО-Зисмены локомотивных бригад (рис.10).

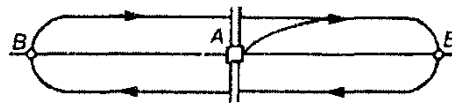


Рис.10 - Кольцевой способ обслуживания поездов локомотивом

Кольцевой способ обслуживания применяется когда основное депо работает на двух и более участках обращения и при этом коэффициент транзитности потока поездов по станции основного депо достаточно велик.

При организации работы локомотивов в зоне обслуживания на участках большой протяженности и сложной географии путей локомотивы могут выполнить несколько поездок разными способами: и плечевым, и кольцевым.

Задание

1. Перечислите способы обслуживания поездов локомотивами.
2. В чем состоят особенности применения способов обслуживания поездов локомотивами?